

EXPORTEREN NAAR

QATAR

Studie verwezenlijkt ter
gelegenheid van de gezamenlijke
economische zending onder
het Voorzitterschap van
HKH Prinses Astrid.
Vertegenwoordigster
van ZM de Koning

21 > 27 maart 2015



agentschap voor
buitenlandse handel

INVOERFORMALITEITEN EN -DOCUMENTEN

Inhoud

INVOERREGLEMENTERING & DOCUMENTEN BIJ INVOER IN QATAR	3
A. DOUANEREGLEMENTERING ALGEMEEN KADER	3
1. Inleiding.....	3
2. Algemeen institutioneel- en rechtskader	4
3. Praktische benadering van de invoerregeling	7
4. Internationale integratie.....	11
B. DOUANEREGLEMENTERING INVOERFORMALITEITEN.....	15
1. Bevoegde administraties	15
2. Wettelijk kader.....	16
3. Verplichte registratie	18
4. Praktisch - de aangifte	19
5. Vrijstellingen	21
6. Invoer- en uitvoer restricties en verboden	22
7. Douanewaarde.....	23
8. Invoerrechten.....	24
9. Oorsprong	24
10. Bijzondere economische douane regelingen.....	25
11. Bijkomende heffingen.....	28
C. DOCUMENTEN BIJ INVOER IN QATAR.....	30
1. Algemeen	30
2. L/C instructies	31
3. Handelsfactuur.....	32
4. Factuur als document ter ondersteuning van de invoeraangifte in Qatar	32
5. Declaration of the Manufacturer:.....	34
6. Documentair krediet.....	34
7. Proformafactuur	36
8. Paklijst	36
9. Certificaat van oorsprong	36
10. Vrachtbrief	37

11.	Verzekeringcertificaat	38
12.	Halal	38
13.	Legalisatie.....	39
D. PRODUCTCERTIFICATEN		40
1.	Industriegoederen – Normen en Technische voorschriften	40
2.	Bijzonderheden	42
E. VERPAKKING EN ETTIKETERING		51

INVOERREGLEMENTERING & DOCUMENTEN BIJ INVOER IN QATAR

A. DOUANEREGLEMENTERING ALGEMEEN KADER

1. Inleiding

Qatar is gelegen in het Midden-Oosten, grenzend aan de Perzische Golf en Saoedi-Arabië. Het land is ongeveer drie keer kleiner dan België en bestaat vooral uit zandvlakten. Van de 2,1 miljoen inwoners die het land in 2014 telde heeft 40 % Arabische roots, terwijl de immigranten uit vooral India, Pakistan en Iran samen net iets minder dan de helft van de bevolking uitmaken. Een kwart van de bevolking woont in Doha, de hoofdstad van het Emiraat.

Over de vroege geschiedenis van Qatar is niet veel bekend. De streek kende vooral een Bedoeïenenbevolking, naast enkele kleine vissersdorpen, al zou het enige welvaart gekend hebben onder het Kalifaat van de Abbasiden. Vast staat dat de hele regio, inclusief Qatar, onder Ottomaanse heerschappij viel in de 16^e eeuw. Aan het einde van de 18^e eeuw komt Qatar voor het eerst boven water wanneer het er in slaagt zich op te werpen als handelscentrum, zij het als vazal van de Ottomanen.

Het lokale machtsverwicht werd een eerste keer door elkaar geschud toen Groot-Brittannië in 1868 een verdrag sloot met Muḥammad ibn Thānī, wiens nazaten tot vandaag de troon bezetten, en aldus Qatar als staat erkende. In 1916 tekende Groot-Brittannië een nieuw verdrag met Qatar, net zoals het dat eerder met andere golfstaten had gedaan. In ruil voor Britse bescherming stond Qatar haar controle over het buitenlandse beleid af. Zo werd Qatar de facto een Brits protectoraat.

Na moeilijke jaren tijdens en vlak na de Tweede Wereldoorlog brak een nieuwe periode aan voor Qatar in 1949 met de exploitatie van haar natuurlijke olie- en gasreserves. Bovendien kon het deze onafhankelijk gaan beheren nadat Groot-Brittannië in 1968 aankondigde dat het zich zou terugtrekken uit de Golfregio. Qatar riep zijn onafhankelijkheid uit op 1 september 1971.

Gedreven door oliedollars ging de macht van Qatar in crescendo, al kwam ze pas voluit tot uitdrukking onder de heerschappij van Hamad bin Khalifa Al Thani, die in 1995 de macht overnam van zijn vader. Onder Hamad beëindigde Qatar zijn grensdisputen, werden zijn inwoners de rijkste ter wereld per capita, werd het Sovereign Wealth Funds "[Qatar Investment Authority](#)" opgericht (dat momenteel meer dan 100 miljard dollar beheert), en bokst Qatar boven zijn gewicht dankzij tv-kanaal Al-Jazeera, volgens velen de invloedrijkste Arabische nieuwsbron.

Midden 2013 gaf Hamad zijn positie door aan Tamim bin Hamad na een vrijwillige troonsafstand. Tamim gaf aan vooral de welvaart van de bevolking te willen verhogen dankzij investeringen in gezondheidszorg en onderwijs. Daarnaast staan de grote infrastructuurwerken met het oog op het Wereldkampioenschap voetbal 2022, nog een verwezenlijking van de voormalige Emir, ook hoog op het prioriteitenlijstje.

2. Algemeen institutioneel- en rechtskader

Al van de onafhankelijkheid van Groot-Brittannië werd Qatar bestuurd via een Provisionele grondwet, die werd geamendeerd na de onafhankelijkheid in 1971. Na het referendum in 2003 werd deze in 2005 vervangen door de eerste Permanente Grondwet¹, die Qatar de 21^{ste} eeuw binnenloodste. De 150 artikels bepalen de beginselen in rechtspraak, rechten en vrijheden evenals de organisatie van de macht.

De uitvoerende macht ligt in de handen van de Emir. Onder zijn bevoegdheden vallen, onder meer, het voorstellen van wetten en de goedkeuring hiervan, het samenroepen en voorzitten van de Ministers, het uitstippelen van de grote beleidslijnen en het aanstellen van hoge ambtenaren en legerposten. De Emir staat immers eveneens aan het hoofd van de Qatarese strijdkrachten.

De Eerste Minister, benoemd door de Emir, leidt het dagelijks bestuur. Momenteel is dit Abdullah bin Nasser al-Thani, een lid van de Koninklijke familie net zoals verschillende van zijn collega-Ministers.

De nieuwe grondwet (artikelen 76 ev.), geeft de adviserende Al-Shoura Raad (Majlis al-Shūrā) bevoegdheden op drie belangrijke gebieden: de nationale begroting, het toezicht op de prestaties van de ministers, en het opstellen en stemmen van wetsvoorstellen, daar waar zij voorheen geen formele wetgevende rol bezat. Deze Raad telt 35 leden, allen aangeduid door de Emir. In 2003 werd een meer democratisch gedragen bestuur in het vooruitzicht gesteld door voornoemde raad voor twee derden door het volk te laten verkiezen. Er werden verkiezingen voorzien in 2007, 2010 en 2013, maar deze werden steeds geannuleerd. Voorlopig blijft de oude vergadering van 35 leden dus aan zet.²

De rechterlijke autoriteit extrapoleert haar bevoegdheden via drie juridische instrumenten: (i) de Grondwet ([artikelen 129 – 140](#)), (ii) the Judiciary Powers Law (No. 10 van 2003), en (iii) de wet tot oprichting van het Hoogste Constitutionele Hof (Supreme Constitutional Court) (No. 12 van 2008).

[...]

Article 129 The supremacy of law is the base of rule in the State. The honour of the judiciary, its integrity, and impartiality of judges are a safeguard of rights and liberties.

Article 130 The judicial authority shall be independent and it shall be vested in courts of different types and grades. The courts shall make their judgments according to the law.

Article 131 Judges are independent and they shall not be subject to any power in the exercise of their judicial functions as provided by the law and no interference

Article 135 The right of litigation is inviolable and it shall be guaranteed to all people. The law shall specify the procedures and manner of exercising this right.

Article 136 Public prosecution shall conduct public actions in the name of the people, supervise the law enforcement, and ensure the enforcement of criminal laws. The law shall regulate the functions of this body, specify the condition and guarantees pertaining to the staff discharging the functions of the same.

Article 137 The judiciary shall have a Supreme Council to supervise the

¹ http://www.wipo.int/wipolex/en/text.jsp?file_id=225298

² Al telt het Emiraat geen politieke partijen, alle Qatari mogen sinds 1999, zowel mannen als vrouwen, vanaf 18 jaar wel stemmen in gemeentelijke verkiezingen. In de praktijk zijn net iets meer dan 30 000 Qatari stemgerechtigd aangezien uitsluitend families die al sinds 1930 in Qatar zijn mogen stemmen.

whatsoever shall be permitted with court proceedings and the course of justice.

Article 132 The law shall regulate the categories and divisions of courts and define their jurisdiction and powers. The jurisdiction of Military tribunals is restricted, save when martial law is in force, to military crimes committed by staff of the armed and the security forces within the limitations specified by the law.

Article 133 Court sessions shall be public save when a court decides, for the interest of public order or morality, to hold them in camera. In all cases, the pronouncement of judgments shall be made in an open session.

Article 134 Judges shall not be subject to removal from office save in cases specified by the law. The said law shall also specify the rules and disciplinary matters applicable to Judges.

proper functioning of courts of law and their auxiliary organs. The law shall determine the composition, powers and functions of the said Council.

Article 138 The law shall determine the competent body entrusted with the settlement of administrative disputes and define its structure and manner of discharging its functions.

Article 139 The law shall regulate the method of settling conflicts of jurisdiction and also judgments among the judicial bodies.

Article 140 The law shall specify the competent judicial body for settling of disputes pertaining to the constitutionality of laws and regulations, define its powers and method of challenging and procedures to be followed before the said body. It shall also specify the consequences of judgment regarding unconstitutionality

De fundamente van het Qatarese rechtelijke macht gaan terug op bronnen uit de Arabische oudheid en op klassieke bronnen. Enerzijds gebaseerd op islamitisch recht en rechtspraak en anderzijds heeft het ook vele principes van de Napoleontische Code Civil aangenomen.

Tot aan het einde van de 18^e eeuw heerste er tribale wetgeving waarna de Sharia'ah van toepassing werd, de wetgeving die volgens de moslims gebaseerd is op regels die God rechtstreeks oplegde aan de Profeet Mohammed. Qatar ging oorspronkelijk mee in de Ottomaanse interpretatie (Hanafi school) maar vergleed naar de strengere Saoedi-Arabisch variant (Hanbali school) nadat de Turken hun greep verloren.

Toen Qatar een Brits protectoraat werd in 1916 trad een duale wetgeving in voege waarbij alle Britse inwoners en niet-moslims (expats) berecht werden door koloniale hoven op basis van Brits gewoonterecht terwijl parallel de Qatari en de moslims onder de Shari'ah vielen.³

De Egyptische rechtspraak en rechtsorde hebben ook een sterke invloed gehad op het wettelijke en justitiële systeem van Qatar. Met Qatar's onafhankelijkheid in 1971 verviel ook de jurisdictie van de Britse hoven. De Emir besloot daarop om de burgerlijke wetgeving van Egypte integraal over te nemen voor de expats, inclusief de aparte gerechtshoven.

Als gevolg van deze veranderingen in de samenleving breidde de wetgeving steeds meer uit, terwijl ze ook elementen van de Sharia'ah overnam. Dit verklaart het diep verankerde dualisme in de rechtsorde dat eigen is aan Qatar en dat sterk verschilt van dat van de andere Golfstaten, zonder evenwel te suggereren dat het dualisme daar geheel onbestaande is.

³ zie A. Nizar Hamzeh, 'Qatar: the duality of the legal systems' Middle Eastern Studies, Vol. 30, No.1, January 1994, pp.79-90, Published by Frank Cass, London te raadplegen via <http://almashriq.hiof.no/ddc/projects/pspa/qatar.html>

Ter vereenvoudiging van het systeem werd in 2003 een wet uitgevaardigd tot het samenvoegen van beide systemen, de Judicial Law No. 10 trad in 2004 in werking. Momenteel is de rechterlijke orde georganiseerd in drie niveaus: de gewone rechtbanken, de Hoven van Beroep en het Hof van Cassatie. In 2008, tot slot, werd het Supreme Constitutional Court opgericht, dat op verzoek van lagere hoven de grondwettelijkheid van gerechtelijke uitspraken kan nagaan.

De Shari'ah- wetgeving, die enkel geldt voor moslims, is van toepassing binnen domeinen die zich voornamelijk in de morele en familiale sfeer situeren. Artikel één van de grondwet bepaalt ook dat "...de religie [van Qatar] de islam is en dat Sharia'ah wetgeving de voornaamste bron van haar wetgeving is." Ook bepaalde misdrijven zijn onderhevig aan de Sharia'ah, waaronder overspel, diefstal en moord.

Qatar Financial Centre (QFC)

Voor commerciële geschillen geldt sinds 2005 een speciale wetgeving, de *Qatar Financial Center Law* (No. 7 of 2005). Het Qatar Financial Center, gevestigd in Doha, heeft een eigen regelgeving gebaseerd op het *common law systeem*, met rechtbanken van zowel eerste als tweede aanleg, inclusief een burgerlijk en commercieel hof. Deze hoven bestaan naast en zijn onafhankelijk van al de overige Qatari Hoven. Ze hebben bevoegdheid voor alle geschillen waarvan één van de partijen *QFC-registered company* is (of een werknemer daarvan). Bijgevolg bestaat ook hier een dual rechtssysteem.

Alle bedrijven in de QFC kunnen gebruik maken van deze wetgeving, evenals de bedrijven die elders in Qatar verblijven maar de intentie hebben om zich te verhuizen naar het centrum. De Raad van Bestuur van dit orgaan wordt voorgezeten door de Minister van Economie en Financiën van Qatar en tot negen andere leden. Zij kunnen, onder andere, nieuwe wetsvoorstellen indienen. Voorlopig is dit al gebeurd voor onder meer arbitrage, contracten, gegevensbescherming, tewerkstelling, financiële diensten, immigratie, partnerschappen en belastingen.

Voor meer informatie over Qatar Financial Centre (QFC): zie <http://www.qfc.qa/Pages/qfc-home.aspx> en <http://www.qfcra.com/en-us/SitePages/Home.aspx>

3. Praktische benadering van de invoerregeling

Qatar is strategisch gelegen aan één van 's werelds drukste vaarroutes. Gecombineerd met haar rijke ondergrond, vroeger teerde het land op de verkoop van parels, tegenwoordig op olie en gas, heeft het Emiraat twee belangrijke troeven in de hand.

De belangrijkste stad, zowel in politiek en commercieel opzicht, is Doha. Daarnaast staan ook Messaieed en Ras Laffan bekend als belangrijke industriële steden.

De ontwikkeling van Qatar loopt gelijk met haar olie- en gasexploitatie. De ontginning startte reeds in 1949, al brak ze pas echt door in de jaren zeventig. Het laatste duwtje in de rug kwam met de nieuwe ontwikkelingen inzake Lng, een techniek die toelaat om gas vloeibaar te maken en zo makkelijker te vervoeren. Sinds 2006 is Qatar de belangrijkste exporteur van Lng, bovendien is het één van de koplopers op het vlak van Gas-to-liquids (GTL) productie. Het land heeft ook 's werelds grootste GTL-faciliteiten. De olie- en gassector is goed voor ongeveer 85 % van de exportinkomsten en meer dan 50 % van het BBP van Qatar.

De gevolgen op de economie blijven niet uit. Tussen 2006 en 2013 kon het land jaarlijkse groeicijfers voorleggen tussen de 12 % tot 26.2 %, resulterende in meer dan een verdriedubbeling van het BBP in deze periode tot ongeveer 200 miljard euro vandaag. Dit loopt sterk gelijk met een verdriedubbeling van de export tussen 2007 en 2013. De minerale sector was goed voor 85 % van de export, met voornamelijk natuurlijk gas maar ook petroleum.

De sterke groei in de olie- en gassector brengt meteen ook een gevaarlijke afhankelijkheid met zich mee. De Qatarese overheid speelt hierop in door haar economie te diversifiëren, voornamelijk richting bancaire en andere diensten. Dit wordt ondersteund door "Qatar's Nationale Visie 2030" (QNV 2030), een plan dat investeringen in onderwijs, infrastructuur en innovatie vooropstelt. Het lijkt overigens al de eerste vruchten af te werpen, met een langzame stijging van de niet-energie gerelateerde productie in het BBP tot boven de 10 %.

3.1. Global Competitiveness Index

Ook al daalde Qatar drie plaatsen ten opzichte van vorig jaar, het land blijft uitstekend presteren met een zestiende plaats op de ranking opgesteld door het World Economic Forum⁴, twee plaatsen voor België. Deze index bestaat uit een opsomming van twaalf categorieën voor 144 landen. Voor de gehele Midden-Oosten / Noord-Afrika regio moet het land enkel de Verenigde Arabische Emiraten (12^e plaats) voor zich dulden. In liefst drie van de twaalf categorieën staat Qatar in de globale top vijf. De hoogste ranking bereiken ze in het onderdeel "Macroeconomic environment " waar voornamelijk wordt opgemerkt dat het budget in balans is en een aardig spaarpotje wordt aangelegd.

In twee andere categorieën prijkt Qatar op een vierde plaats, met name voor "Institutions" en "Goods market efficiency".

⁴ World Economic Forum, Global Competition Index 2014-2015:
http://www3.weforum.org/docs/WEF_GlobalCompetitivenessReport_2014-15.pdf

Volgens de Global Competitiveness Index is er nergers ter wereld minder favoritisme in overheidstoekenningen, overbodige overheidsregulering, overheidsverspilling en kosten van misdaad en geweld. Ook het vertrouwen in de overheid en politiek is zeer groot.

Daarnaast gooit Qatar ook hoge ogen wat betreft “*Labor market efficiency*” (nr. 10), “*Financial market development*” (nr. 13), “*Business sophistication*” (nr. 12) en “*Innovation*” (nr. 14). Zeker deze twee laatste aspecten passen in het plaatje van Qatar’s Nationale Visie plan om een hoog-technologische maatschappij te vormen tegen 2030.

Ondanks al dit goede nieuws zijn er zeker nog werkpunten voor Qatar. De laagste score betreft “*Market size*”. Ook al staat Qatar hier nog steeds op een degelijke 59^{ste} plaats, het World Economic Forum merkt met name op dat het land zich meer zou moeten openstellen voor buitenlandse handel. Ook op het vlak van ICT en onderwijs zou Qatar nog een tandje moeten bijsteken. De overheid beseft dit ook, hetgeen kansen biedt voor Belgische bedrijven.

Daarnaast polst het World Economic Forum bij respondenten naar de meest problematische factoren om zaken te doen in Qatar. Onvoldoende getrainde werkkrachten staat op één, gevolgd door strenge arbeidsregulering en een moeilijke toegang tot financiering. Vooral dit laatste is opmerkelijk, aangezien Qatar wereldwijd op één staat op zowel het vlak van toegang tot leningen en aanwezigheid van durfkapitaal. Daarnaast zou het land ook gebaat zijn met betere transportinfrastructuur.

3.2. Transparency International World Corruption Index 2015⁵

In de World Corruption Index van Transparency International staat Qatar op de 26^{ste} plaats van de 175 onderzochte landen. Met een score van 69 op 100 staat enkel de Verenigde Arabische Emiraten, met één puntje, hoger in de regio. Israël volgt relatief snel (37^e plaats), maar de overige landen in Noord-Afrika en het Midden-Oosten volgen mijlenver.

Voor heel wat landen biedt de World Corruption Index nog verdere informatie aan, gaande van beleidsanalyses tot steekproeven bij de bevolking. Dit is helaas niet het geval voor Qatar.

⁵ Transparency International, World Corruption Index 2014: <http://www.transparency.org/cpi2014>

3.3. Economic Freedom Index 2014

Met 71.2 punten op 100 staat Qatar op een dertigste plaats in de index van The Heritage Foundation die de vrijheid van economieën meet. Het valt daarmee in de categorie 'mostly free'. Het bevindt zich zo een categorie hoger dan België (69.9/100, 35^e plaats) dat als 'moderately free' geboekstaafd staat. In haar regio scoort Qatar met een derde plaats op vijftien landen verre van slecht.



Bron: The Heritage Foundation : "Economic Freedom index 2014", <http://www.heritage.org/index/country/qatar>

De score toont weinig verandering ten opzichte van vorig jaar. In de helft van de 10 categorieën wordt weliswaar vooruitgang geboekt (waaronder "business freedom", "labor freedom" en "monetary freedom") maar dit wordt langs de andere kant gecompenseerd door zwakkere resultaten in "control of government spending" en "trade freedom". De beste score van het land ligt in "fiscal freedom", met 99.9 op 100. Qatar kent dan ook personen- noch bedrijfstaksen.

Een zaak starten neemt maar iets meer dan een week in beslag, waarbij acht procedures moeten worden doorlopen. Immigratie- en werkregels zijn relatief flexibel en de overheid heeft geen minimumloon uitgeschreven. De zwakste score blijft bij de openheid van de markt, gemeten in handels- en financiële vrijheid. Toch heeft Qatar net op dit vlak het meeste progressie geboekt ten aanzien van 1999, toen het land de eerste keer werd opgenomen in de lijst.

Met haar algemene score van 2014 kan Qatar trouwens zijn tweede beste resultaat ooit voorleggen. Toch zijn er volgens de Economic Freedom Index nog werkpunten. Zo merkt The Heritage Foundation op dat er diepere institutionele hervormingen nodig zijn om de hoge economische groei te blijven bewerkstelligen. Ook al is er veel minder corruptie dan het wereldwijde gemiddelde, toch moet hier ook nog extra aandacht aan besteed worden.

3.4. Doing Business Survey

Volgens de 'Ease of Doing Business Ranking 2015' van de Wereldbank⁶, situeert Qatar zich op de 50^{ste} plaats op 189 economieën, 5 posities lager dan vorig jaar. België plaatst zich, ter vergelijking, op de 42^{ste} plaats dit jaar, tegenover de 40^{ste} plaats in 2014.

In 6 van de 10 categorieën doet België het beter dan Qatar. Toch behaalt deze laatste een eerste plaats voor het betalen van heffingen en belastingen. De overige punten waar Qatar het beter doet zijn het verlenen van bouwvergunningen (23^{ste} plaats) en de transfer van eigendommen (36^{ste} positie).

Zowel de overdracht van eigendom als de buitenlandse handel kenden een verbetering tussen 2014 en 2015. Wat de grensoverschrijdende goederenbewegingen betreft (transport van dry cargo, 20-voetcontainer, vol) tonen de cijfers aan dat dit laatste domein met 5 plaatsen vooruitgegaan is, waardoor Qatar nu op de 61^{ste} plaats staat, terwijl het regionale gemiddelde in het Midden-Oosten en Noord-Afrika eerder op de 92^{ste} plaats terechtkomt. België haalt betere resultaten dan Qatar en positioneert zich op de 26^{ste} plaats.

Via een het nieuwe internetportaal waarmee douaneformaliteiten voor de haven van Doha online kunnen worden ingediend, slaagde het land er in om de benodigde tijd bij import en export te reduceren. Volgens het rapport kan de export van een standaardcontainer met goederen binnen de 15 dagen, met 5 documenten en een kostprijs van USD 927. De invoer van deze zelfde container vereist dan weer 16 dagen, 7 documenten en kost USD 1.050. Het land doet het daarmee beter dan het regionale gemiddelde.

Wat betreft de kost van een exportprocedure is Qatar minder duur dan België: de totale kosten bedragen USD 1.240 in België, terwijl dat in Qatar maar 2/3^{de} van dit bedrag is (USD 927). Dezelfde vaststelling bij de totale kosten bij invoer: in België USD 1.400, daar waar diezelfde procedures in Qatar USD 1.050 kosten.

⁶ World Bank, Doing Business, <http://www.doingbusiness.org/rankings> en <http://www.doingbusiness.org/data/exploreeconomies/qatar/>

De volgende cijfers illustreren deze elementen:

Qatar: <http://www.doingbusiness.org/data/exploreeconomies/qatar#trading-across-borders>

Importprocedure	Duur (dagen)	Kost (in USD) per container
Vorbereiding documenten	8	585
Douane-afhandeling en technische controle	3	100
Haven- en terminalhandling	3	200
Binnenlands vervoer en behandeling	2	165
Totaal	16	1050

Exportprocedure	Duur (dagen)	Kost (in USD) per container
Vorbereiding documenten	7	335
Douane-afhandeling en technische controle	2	100
Haven- en terminalhandling	3	192
Binnenlands vervoer en behandeling	3	300
Totaal	15	927

België: <http://www.doingbusiness.org/data/exploreeconomies/belgium#trading-across-borders>

Importprocedure	Duur (dagen)	Kost (in USD) per container
Vorbereiding documenten	4	270
Douane-afhandeling en technische controle	1	100
Haven- en terminalhandling	2	300
Binnenlands vervoer en behandeling	1	730
Totaal	8	1400

Exportprocedure	Duur (dagen)	Kost (in USD) per container
Vorbereiding documenten	3	190
Douane-afhandeling en technische controle	1	100
Haven- en terminalhandling	2	300
Binnenlands vervoer en behandeling	3	650
Totaal	9	1240

4. Internationale integratie

4.1. GCC Customs Union



De *Gulf Cooperation Council (GCC) Customs Union* (<http://www.gcc-sg.org/eng/index.html>), waartoe Saoedi-Arabië, Bahrein, Kuweit, Oman, Qatar en de Verenigde Arabische Emiraten behoren, werd opgericht op 1 januari 2003. De *GCC Common Customs Law* werd afgekondigd in januari 2003, en sindsdien hebben de GCC-staten een gemeenschappelijk buitentarief (common external tariff/CET) van 5% voor de meeste goederen en rechtenvrije toegang voor goederen van oorsprong in een van de lidstaten van de GCC. Tussen de lidstaten zelf worden geen rechten geheven en goederen die ingeklaard werden in één van de GCC lidstaten kunnen vrij verhandeld worden met de andere lidstaten, zonder dat er aan de grens met de andere GCC nog verdere douaneprocedures moeten worden vervuld, met uitzondering van de aangifte voor statistische doeleinden (*Statistical Declaration for Trade between GCC Countries*).

Op 1 januari 2008 vormden de leden van de GCC ook een gemeenschappelijke markt, die het vrije verkeer van diensten tussen de leden toelaat. Gezien de bedoeling om een eenheidsmunt in te voeren werd in januari 2010 een *GCC Monetary Council* opgericht door Bahrein, Koeweit, Qatar en Saoedi-Arabië.

4.2. GCC Harmonisatie

Binnen de *Gulf Cooperation Council (GCC)* werd een grote harmonisatie bereikt op verschillende gebieden, onder meer voor wat betreft samenwerking in wetgeving en judiciële aangelegenheden, op het gebied van veiligheid maar ook op vlak van de internationale economische relaties.

Deze economische samenwerking verloopt op verschillende vlakken: handel en de gemeenschappelijke markt, douanesamenwerking, het oprichten van een GCC octrooibureau, een toekomstige monetaire unie en een eenheidsmunt. Daarnaast werden er ook harmonisatieprojecten geïmplementeerd op niveau van de GCC voor bepaalde industriële sectoren zoals energie, transport, landbouw en water, telecommunicatie, planning en statistiek. Gezamenlijke acties voor landbouw en water omvatten onder meer mechanismes die werden ingesteld om de flow van geïmporteerd landbouwmateriaal en dierlijke producten te vergemakkelijken in overeenstemming met de GCC

Customs Union Committee.

Qatar heeft de eengemaakte regelgeving van de GCC overgenomen voor een hele reeks goederen:

- landbouw quarantaineregelgeving - *agricultural quarantine regulations*
- veterinaire quarantaineregelgeving - *veterinary quarantine regulations*
- regelgeving voor meststoffen - *fertilisers regulations*
- regelgeving voor pesticiden - *pesticides regulations*
- regelgeving voor de registratie van veterinaire medicijnen - *veterinary medicines registration regulations*
- regelgeving voor zaden, stekken en plantgoed - *seeds, seedlings and cuttings regulations*
- regelgeving voor bossen en weiden - *forest and pastures regulations*
- eengemaakte regelgeving voor de etikettering van bepaalde goederen, zoals halalproducten, speelgoed, tabak en afgeleiden daarvan - *unified regulations for the labelling of designated goods, e.g. halal products, tobacco and products thereof or toys*
- gemeenschappelijke voorzieningen voor het beheer van chemicaliën - *common provisions on the management of chemicals*
- gemeenschappelijke meeteenheden en voorzieningen voor meetinstrumenten en voorverpakte goederen - *common metrological units and provisions for measuring instruments and prepackaged goods*

Deze geharmoniseerde GCC regelgeving heeft op heel wat vlakken (bijvoorbeeld meststoffen en pesticiden) een rechtstreeks bindend karakter. Voor wat betreft virale ziekten en veterinaire vaccinaties mogen de overheden van andere GCC lidstaten gebruik maken van specifieke laboratoria in Saoedi-Arabië. Daarnaast hebben de GCC-lidstaten een akkoord bereikt over gelijke tarieven voor landbouwkundige en veterinaire quarantainediensten aan alle grensposten van de GCC. Er wordt tevens een eengemaakte *GCC Customs Union Authority* opgericht.

4.3. *Pan Arab Free-Trade Area (PAFTA)*

Qatar is daarnaast ook sinds 1 januari 1998 lid van de *Greater Arab Free Trade Agreement (GAFTA)*, ook gekend als de *Great Arab Free Trade Area* of *Pan-Arab Free Trade Area (PAFTA)*. Deze vrijhandelsovereenkomst werd gesloten tussen Algerije, Egypte, Irak, Jordanië, Libanon, Libië, Marokko, de Palestijnse gebieden, Soedan, Syrië, Tunesië en Yemen en de zes GCC-lidstaten.

Onder GAFTA zijn bijna alle handelsbelemmeringen opgeheven sinds 2005. Het akkoord voorziet ook oorsprongsregels die vooropstellen dat preferentiële oorsprong wordt verworven zodra de toegevoegde waarde meer bedraagt dan 40 % van de EXW- waarde.

Opmerking: het lidmaatschap van Syrië in de Arabische Liga en GAFTA werd geschorst als gevolg van een unanieme beslissing van de andere lidstaten wegens het aanhoudende geweld tegen de Syrische bevolking.

4.4. Bilaterale akkoorden

4.4.1. GCC – EFTA vrijhandelsovereenkomst

De uitvoering van de vrijhandelsovereenkomst tussen de Gulf Cooperation Council (GCC) en de Europese Vrijhandelsassociatie (EVA), die op 1 juli 2014 in werking trad, ondervindt verschillende struikelblokken bij de toepassing in de douanekantoren in de GCC. Terwijl de FTA wel van toepassing is in de praktijk in de EVA-lidstaten (IJsland, Liechtenstein, Noorwegen en Zwitserland), loopt de toepassing ervan in de GCC-landen naar verluidt achter, met als gevolg dat goederen van GCC-oorsprong kunnen profiteren van een preferentiële behandeling bij invoer in de EVA-landen, mits het vereiste bewijs van oorsprong. De respectievelijke behandeling voor goederen van EVA herkomst wordt daarentegen waarschijnlijk op dit moment nog niet toegepast in de GCC-lidstaten.

4.4.2. GCC - Singapore vrijhandelsovereenkomst (GSFTA)

Singapore is het eerste land buiten het Midden- Oosten dat erin slaagde om een vrijhandelsovereenkomst met de GCC- staten te onderhandelen en te ondertekenen. Dit akkoord trad onlangs in werking (op 1 september 2013).

Het is een zeer ruim vrijhandelsakkoord dat handel in goederen (en daarbij horende oorsprongsregels) en diensten, investeringen, douaneprocedures, overheidsopdrachten, elektronische handel en economische samenwerking omvat.

Door de overeengekomen tariefmaatregelen kwalificeren ongeveer 95% van alle GCC-tarieflijnen voor rechtenvrije toegang. Meer tarieflijnen zullen volgen in 2018. Naast deze tariefmaatregelen, werden ook niet- tarifaire maatregelen genomen. Zo werden bijvoorbeeld Singapore Halal Standards erkend en kunnen zowel bedrijven die gevestigd zijn in Singapore, onderdanen van Singapore als Singaporeaanse verblijfhouders nu een meerderheidsaandeel verwerven in de belangrijkste sectoren van de GCC-markten.

B. DOUANEREGLEMENTERING INVOERFORMALITEITEN

1. Bevoegde administraties



الهئية العامة للجمارك General Authority of Customs

De [General Administration of Customs of Qatar](#) is verantwoordelijk voor in- en uitvoer van goederen, onder de auspiciën van de [Ministry of Economy and Finance](#).

Hoewel de GCC werd genotificeerd aan de WTO als douane-unie behielden de respectieve douane administraties van GCC-leden, waaronder Qatar, hun autonomie en is er geen integratie van de functies tot heden (zie ook de problematiek met de toepassing van het vrijhandelsakkoord met EFTA- landen). De douanekantoren opereren ook nog steeds aan de grenzen binnen de GCC- landen. De samenwerking van de verschillende douane autoriteiten bestaat dan ook vooral in het delen van informatie en procedures.

De General Administration of Customs of Qatar bestaat uit onderstaande eenheden:

- *Chairman's Office*
- *Internal Audit Department*
- *Planning and Quality Department*
- *Legal Affairs Department*
- *Public Relations and Communication Department*
- *Human Resources Department*
- *Financial and Administrative Affairs Department*
- *Information Technology Department*
- *Operations and Risk Analysis Department*
- *Customs Training Center*
- *Customs Affairs Department*
- *Hamad International Airport Customs Department*
- *Air Cargo and Private Airports Customs Department*

- *Sea Customs Department*
- *Land Customs Department*
- *Anti-Smuggling and Customs Security Department*

2. Wettelijk kader

Qatar heeft de eengemaakte GCC-douanewetgeving aangenomen (de *GCC Common Customs Law*) die de douaneprocedures in alle GCC-lidstaten heeft geharmoniseerd in de *Customs Law (Law No: (40) for the year 2002* (http://www.customs.gov.qa/eng/customs_law/en_law.pdf). Deze GCC Common Customs Law wordt toegepast via uitvoerende besluiten, (http://www.customs.gov.qa/customs_lay7a/lay7a_en.pdf). Beiden reproduceren in essentie de Common Customs Law van de GCC landen. In principe zouden de douaneprocedures en documentaire vereisten in verschillende GCC-lidstaten dus gelijk moeten zijn. Toch zijn er dus nog verschillen.

Part 1: Definitions and General Provisions	Definition of terms
Part 2: Customs Tariff	Goods are subject to the respective tariff in the unified customs tariff of the GCC; other provisions concern the timing of entry
Part 3: Prohibition and Restriction	Restricts the entry/exit of goods, or certain goods, to certain sea ports, air ports, and land border points; prohibited goods may not enter, exit, or transit
Part 4: Distinguishing Elements of the Goods	Proof of origin rules; customs valuation for import and export; proof of valuation by submission of original invoice; classification of goods
Part 5: Importation and Exportation	Import and export procedures by mode of transport
Part 6: Customs Clearance Stages	Process of clearance including declaration, examination, passengers, adjustment to value, payment, and withdrawal
Part 7: Cases Pending Customs Duties & Cases of Refund	Provisions for goods in transit, warehousing, duty-free shops and free zones, temporary admission, re-exportation, and drawback
Part 8: Exemptions	Goods exempt from customs, including diplomatic provisions, military, personal effects, charitable organizations, and returned goods
Part 9: Service Charges	Service charges for warehousing including storage, handling, insurance, and other charges
Part 10: Customs Agents	Requirements and responsibilities for customs agents or brokers
Part 11: Rights & Duties of the Authority Officers	Appointment of officers and other authorities to assist customs officers, and the provision of weapons
Part 12: Customs Legal	Includes investigation of smuggling, seizure

Actions	report, precautionary measures, customs offences and penalties, smuggling and penalties, pursuance, liability, and trials procedures
Part 13: Sale of the Goods	Authority to sell defective, seized, or warehoused goods, and how to distribute the proceeds
Part 14: Privilege of the Customs Administration	Privilege of the duties, fines, compensations, and refunds over movable or immovable property
Part 15: Prescription	No refund of customs duties after three years
Part 16: Final Provisions	Final provisions

De belangrijkste wetten die de internationale handel beïnvloeden in Qatar worden hieronder hernomen. De GCC wetten hebben voorrang bij lacunes in of afwezigheid van toepasselijke Qatarese wetten (GCC Decree No. 81, 2008 Article 3).

Main trade laws	Reference
Foreign Investment Law	Law No. (13) of 2000
Customs Law	Law No. (40) of 2002
Proxy Law	Law No. (25) of 2004
Commercial Companies Law	Law No. (5) of 2002
Commercial Agencies Law	Law No. (8) of 2002
Tax Law	Law No. (21) of 2009
Trademarks Law	Law No. (9) of 2002
TBT	Law No. (4) of 1990
SPS	Law No. (12) of 1991
E-Commerce Law	Law No. (16) of 2010
Competition Law	Law No. (19) of 2006
Contingency Measures	Law No. (4) of 2006

Source: Compiled by WTO Secretariat from various sources.

3. Verplichte registratie

Zoals dat overall het geval is, kunnen alleen bedrijven die bij de douaneadministratie als importeur of exporteur geregistreerd staan / erkend zijn, goederen (in eigen naam) invoeren in en uitvoeren uit Qatar. Bovendien mogen alleen Qatari of natuurlijke- en rechtspersonen uit de GCC die geregistreerd zijn bij de *the Qatar Chamber of Commerce and Industry (QCCI)* zich registreren.⁷

Het concrete gevolg van deze registratieplicht is dat het niet mogelijk is om in Qatar als buitenlandse onderneming EXW te kopen of DDP te verkopen (voor zover deze leveringsvoorwaarden volgens de definitie van Incoterms 2010 worden toegepast).

Teneinde een document te verkrijgen waaruit blijkt dat de houder het recht heeft om activiteiten uit te voeren met de douaneautoriteiten in Qatar moet een code worden aangevraagd door de importeur bij het Ministerie van Financiën, Directoraat-generaal Douane, Customs Affairs Department, PO Box 81, QA-Doha, telefoonnummer: 974 44.457.457, faxnummer: 974 44.457.015.

Indien er een bedrijfslogo, naamplaatje, merk of handelsnaam gebruikt zal worden wanneer goederen op de Qatarese markt worden gebracht, bestaat de verplichting om dit kenteken of logo vooraf te registreren.

Alle bedrijven actief in Qatar moeten geregistreerd zijn bij de [Commercial Registration and Licensing Department](#) van het [Ministerie van Economie en Handel](#). Voor sommige producten is een toelating tot registratie vereist, afgegeven door de autoriteiten bevoegd voor de betrokken goederen.

Agentuur en distributie in Qatar

Buitenlandse bedrijven kunnen rechtstreeks aan klanten in Qatar verkopen. Het gebruik van een agent/distributor in Qatar is dus niet wettelijk voorgeschreven.

Zoals hierboven aangehaald kunnen de goederen evenwel alleen in Qatar worden ingeklaard door personen met de nationaliteit van Qatar of door ondernemingen die in het *Register of Importers* van Qatar zijn ingeschreven. De onderneming moet bovendien verschillende registraties en toelatingen verkrijgen (zie hierbovenwaardoor de meeste bedrijven die hun activiteiten naar Qatar willen uitbreiden, hiervoor dan ook een beroep doen op een 'agent' of 'distributor').

In 2002 werd de bestaande 'agency law' (*Law No.(4) of 1986*) vervangen door een nieuwe agentuurwet: de *Law N° (8) of the Year 2002 on Organization of Business of Commercial Agents*.

Deze wet wordt, zoals dat ook in de andere landen van het Arabisch schiereiland het geval is, als zeer beschermend voor de agent/distributor aangezien.

Voor verdere informatie verwijst ik naar de betreffende studie van het ABH.

⁷ Qatar Chamber of Commerce and Industry (QCCI), Member Affairs Department, P.O. Box 402, Qatar Chamber Building, C Ring Road, Hilal Street, Al Osseiri Area, QA-Doha, phone number: +974 44559111, fax numbers: +974 44661693, 44661697.

4. Praktisch - de aangifte

De invoerprocedures in Qatar worden geregeld in [Part 5](#) (*Import and export procedures by mode of transport*) en [Part 6](#) (*Customs Clearance Stages*) van de douanewet.

Binnenkomende zendingen moeten vooreerst op voorhand genotificeerd worden via een *Ship Pre-Arrival Notification Report* en dit ten laatste 48 uur voor de geschatte aankomsttijd. Binnen 63 uur na aankomst van een schip in de haven van Qatar moet een Manifest worden voorgelegd aan de douane- en havenautoriteiten.

Na een aanvankelijke gratis opslagperiode van 5 dagen na aankomst van de goederen wordt er 0,88 USD per kilogram en per dag aangerekend voor de opslag van zendingen in het douanekantoor van aankomst in Qatar.

De vrijgave van de goederen gebeurt globaal gezien binnen één tot twee dagen voor luchtvracht en binnen twee tot vier dagen voor zeevracht.

Sinds 2012 worden in de praktijk alle vrachten van minsten 100 kg naar de centrale douane-eenheid in Doha Airport gestuurd, waardoor een vertraging van twee tot drie dagen kan optreden voor de vrijgave. Exporteurs kunnen hierover advies vragen bij hun verantwoordelijke Kamers van Koophandel.

De invoerdocumenten (zie hoofdstuk C. Documenten bij invoer) mogen in elke taal worden voorgelegd, maar het is aan te raden om dit te doen in het Arabisch of het Engels, of om een gepaste vertaling mee te sturen. Over het algemeen moeten aanvraagformulieren worden ingevuld in dezelfde taal als waarin ze opgesteld zijn.

De term Perzische golf (*Persian Gulf*) mag niet worden gebruikt in vrachtdocumenten of ter markering. De indicatie van de bestemming als Arabische golf (*Arabian Gulf*) wordt aanvaard, maar beter is nog om de term 'Golf' ('*Gulf*') gewoon helemaal te vermijden.

Afhankelijk van de aard van de goederen kunnen verdere documenten vereist zijn (zie de hoofdstukken over specifieke goederen verder). Exporteurs moeten er rekening mee houden dat naast de officieel vereiste documentatie nog bijkomende eisen kunnen volgen, gebaseerd op de contractuele overeenkomst met de importeur. Indien een verkoopcontract of een L/C stelt dat bepaalde documenten moeten worden voorzien door de importeur, dan zijn die documenten ook verplicht, ongeacht de wettelijke vereisten.

Customs Clearance Single Window

Het Qatarese douanebureau, *the Qatar General Directorate of Customs*, heeft onder de naam Al Nadeeb een online portaal ([Customs Clearance Single Window](#)) gelanceerd voor alle douanetransacties. In plaats van voor elke goederenbeweging een apart aangifteformulier te moeten invullen kan één enkel formulier (venster) worden gebruikt voor alle douaneregimes (invoer, uitvoer, transit, wederuitvoer, opslag in entrepot,...).

Importeurs die de aangifte online willen doen moeten zich eerst binnen dit systeem registreren.

Na registratie bij het Qatarese overheidsportaal Hukoomi wordt een persoonlijke smart card uitgereikt, waarmee verschillende aanvragen aan de overheid via het portaal kunnen worden ingediend. De toegang is beveiligd met een persoonlijk identificatienummer (PIN). Voor verdere informatie kan men terecht bij het contact center van [Hukoomi](#) via de *Supreme Council of Information and Communication Technology (ictQATAR)* op volgend adres : P.O. Box 23264, QA-Doha, telefoonnummer: +974 44247222, faxnummer: +974 44247223 of op de website www.gov.qa.

Geregistreerde gebruikers kunnen via Al Nadeeb (o.a.) tariefinformatie opzoeken, heffingen berekenen, douanedata en – archieven consulteren, heffingen betalen, douaneadministratie vervullen en eigen bedrijfsgegevens aanpassen.

Deze dienst verbindt het *Directorate of Customs* en alle betrokken actoren uit de overheidssector (ministeries) en de privésector (transporteurs, invoerders en douaneagenten). Het nieuwe systeem moet de samenwerking tussen alle douanediensten, de publieke en de privésector versterken en daarnaast ook de privésector aanmoedigen om te voldoen aan alle wetten en reglementeringen die van kracht zijn in Qatar. Daarnaast is het de bedoeling om via dit systeem de douaneprocedures te harmoniseren en sneller te laten verlopen via een geïntegreerd risicomangement.

De volgende overheidsinstanties zijn aangesloten op het systeem:

- *Ministry of Culture, Arts and Heritage*
- *Ministry of Defense*
- *Ministry of Economy and Commerce*
- *Ministry of Endowments and Islamic Affairs*
- *Ministry of Energy and Industry*
- *Ministry of Environment*
- *Ministry of Finance*
- *Ministry of Foreign Affairs*
- *Ministry of Interior*
- *Ministry of Health*
- *Ministry of Municipality and Urban Planning Civil Aviation Authority (CAA)*
- *Qatar News Agency*
- *Qatar Media Corporation*
- *Qatar National Committee for the Prohibition of Weapons*
- *Qatar Chamber of Commerce and Industry (QCCI)*
- *Qatar Ports Management Company*
- *Supreme Council of Information and Communication Technology (ictQATAR).*

Het systeem is actief in de haven en in de internationale luchthaven van Doha en wordt op dit moment ook geïnstalleerd in de haven van Abu Samra. Voor meer informatie kan u terecht bij het General Directorate of Customs, Customs Affairs Department, P.O. Box 81, QA-Doha, telefoonnummer: +974 44457457, faxnummer: +974 44457015.

Een andere mogelijkheid is om een in het handelsregister opgenomen agent aan te stellen. Er zijn twee soorten agenten, publieke en private, en zijn onderworpen aan de controle van de Qatarese overheid en moeten voldoen aan de voorwaarden in [Part 10 Customs Law](#) (*Customs Agents Requirements and responsibilities for customs agents or brokers*).

5. Vrijstellingen

Part 8 Chapter 2-3 (Exemptions) van de Customs Law bepaalt wanneer een vrijstelling van invoerrechten en andere heffingen wordt toegekend. Het gaat over goederen ingevoerd voor het corps diplomatique, strijdkrachten, persoonlijke bezittingen, import door charitatieve verenigingen en terugkerende goederen.

Qatar kent ook vrijstellingen voor grondstoffen en machines, de eigenaars van industriële projecten moeten daarvoor een aanvraag doen bij het *Ministry of Energy and Industry*.⁸

Rechtenvrije import is in principe ook toegestaan in het [Qatar Financial Centre](#), [Qatar Science and Technology Park](#), en [the Qatar Foundation](#) (zie hieronder).

Free Trade Zones (FTZ)

De wet Law No. 34 of 2005 reguleert de vestiging van vrije zones voor bijzondere doeleinden. Er zijn op dit moment twee vrije zones in werking, het [Qatar Financial Centre](#) (QFC) en het [Qatar Science and Technology Park](#) (QSTP). De zones voorzien in voordelen om bedrijven en technologie aan te trekken en worden ondersteund door de staat.⁹ De QSTP biedt onder meer 100% buitenlandse eigendom, geen belastingen, heffingvrije invoer van goederen, apparatuur en gereedschappen in de zone, mogelijkheid om buitenlandse werknemers in te huren, onbelemmerd verkeer van kapitaal en winsten en de mogelijkheid om te werken als een lokaal bedrijf of als een filiaal van een buitenlandse onderneming.

De *Qatar Free Zones Authority* is de autoriteit bevoegd om de relevante vergunningen te verlenen aan bedrijven die voornemens zijn werkzaamheden in een vrije zone te starten.

⁸ Request for Customs Duty Exemption on Imported shipment. Online information. Viewed at: <http://bit.ly/18jlgHN>

⁹ Qatar Development Bank, online information. Viewed at: <http://www.qdb.qa/english/investing/pages/qatartax.aspx>.

6. Invoer- en uitvoer restricties en verboden

6.1. Interdictions

Qatar heeft een aantal invoerverboden ingesteld. Enkele hiervan zijn absoluut; het is dus niet mogelijk om op het verbod een uitzondering aan te vragen. Op het online portaal van de overheid staat bijvoorbeeld dat brandbare goederen, radioactieve stoffen, munitie en explosieven, verdoevende middelen, goederen van economisch geboycotte landen, over het algemeen verboden goederen en goederen die inbreuk maken op regels met betrekking tot commerciële, industriële, artistieke of intellectuele eigendomsrechten ten strengste verboden zijn.¹⁰

Volgens het douanetarief worden nog een aantal items verboden, of onderworpen aan speciale procedures bij invoer. Tot de 27 tarieflijnen van verboden goederen behoren cocabladeren, papaverstelen, papaverzaden, ivoor, varkens, foelie, opium, cocaïne, gebruikte en behandelde banden, asbest, en bepaalde voorwerpen die asbest bevatten.

Bijzondere invoerprocedures zijn van toepassing op 50 tarieflijnen. Onder meer vlees en spek van varkens, alcohol, chocolade met alcohol, huiden en andere artikelen van varkens. Er is een algemeen invoerverbod voor varkensvlees en alcohol, maar de *Qatar Distribution Company* (QDC), een dochteronderneming van de *Qatar Airways Group*, heeft de exclusieve rechten met betrekking tot de invoer en de distributie in Qatar. Aankoop van alcohol is toegestaan, middels vergunning, voor particulieren of middels een licentie voor bedrijven en restaurants. Distributie aan particulieren wordt geregeld door middel van een quotasysteem op basis van het maandelijkse inkomen. De QDC verkoopt via een winkel in Qatar. Een heffing van 100% wordt toegevoegd aan de verkoopprijs van het product. Vanaf 2012 is het QDC begonnen met de verkoop van een aantal varkensproducten aan expats onder gelijkaardige voorwaarden.

Over het algemeen kan de toelaatbaarheid van gebruikte goederen verschillen van die welke worden toegepast op dezelfde goederen indien zij zijn ingevoerd in nieuwe staat. Een verbod bestaat bijvoorbeeld voor gebruikte of gereviseerde luchtbanden. Tweedehandse personenauto's vereisen documenten in aanvulling op de verplichte conformiteitscertificering. Voor meer product specifieke informatie wordt naar de onderstaande hoofdstukken verwezen.

6.2. Boycott en embargo

De invoer van goederen afkomstig uit Israël is verboden. De GCC heeft in 1994 echter wel beslist om de secundaire en tertiaire aspecten van de boycot tegen Israël te annuleren. Daardoor werden buitenlandse bedrijven die op de zwarte lijst stonden van deze lijst geschrapt, waardoor in se geen boycotverklaringen meer gevraagd worden van Qatarese invoerders (zie infra onder "Documenten bij invoer") hoewel dit in de praktijk nog steeds het geval kan zijn. Als gevolg van het vredesproces werd voor louter diplomatieke functies een Israëliësch Handelsvertegenwoordigingskantoor opgericht in Doha, maar dit werd in 2002 weer gesloten omwille van de gewijzigde omstandigheden in de regio.

¹⁰ Hukoomi Qatar e-government, online informatie geraadpleegd via <http://bit.ly/1ET9jEV>

Krachtens de sancties opgelegd door zowel de Europese Unie als de Verenigde Staten voor de uitvoer naar Iran, worden leveringen via de GCC lidstaten steeds strenger opgevolgd door deze overheden. Wanneer een bedrijf niet voldoet aan de embargo-eisen en controlemaatstaven bij heruitvoer, kan dit bedrijf op een zwarte lijst terecht komen in de VS, waardoor zowel de actoren in de buitenlandse handel als de betrokken autoriteiten zich steeds meer bewust zijn van deze sancties en embargo's.

7. Douanewaarde

Bij invoer in Qatar moet, zoals dat in alle landen het geval is (cf. D.I.V. in de EU), een verklaring worden opgesteld waarin de opgave van de douanewaarde wordt toegelicht. Documenten die deze verklaring kunnen staven zijn de factuur, kostennota's van de vracht, de verzekeringspolis, enz.

Ingevolge artikel 1 van de *Executive Regulations bij de Customs Law* hanteert Qatar voor het vaststellen van de douanewaarde, zoals de EU en alle andere WTO lidstaten, de principes van het *Customs Valuation Agreement* van de WTO (http://www.wto.org/english/docs_e/legal_e/20-val_01_e.htm).

Hierbij worden zes verschillende methodes van waardebepaling voorgesteld in een bepaalde volgorde. Enkel wanneer de 'hogere' methode niet kan worden toegepast, mag de volgende methode gehanteerd worden:

1. transactiewaarde van de ingevoerde goederen (= te betalen prijs/factuurwaarde);
2. transactiewaarde van identieke goederen;
3. transactiewaarde van soortgelijke goederen;
4. deductieve methode (= kostprijs op de markt met aftrek 'binnenlandse kosten');
5. methode van de berekende waarde (= kostprijs in het land van herkomst met toevoeging 'buitenlandse kosten');
6. methode van de redelijke middelen.

De douanewaarde bij invoer is in de overgrote meerderheid van de transacties – als de invoer in het kader van een koopovereenkomst plaatsvindt – gebaseerd op de transactiewaarde van de goederen. Qatar gebruikt voor het vaststellen van deze transactiewaarde ('prijs') in de prijs bij aankomst in Qatar (= CIF-waarde). De transportkosten voorafgaand aan de invoer, de kosten van laden, overladen en de behandelingskosten voor aankomst in Qatar en de kosten van de transportverzekering maken in dus deel uit van de douanewaarde.

8. Invoerrechten

Het tariefschema, gebaseerd op de *unified customs tariff* van de GCC, wordt niet gepubliceerd of voor het publiek beschikbaar gemaakt. Verscheidene land specifieke bepalingen of uitzonderingen zijn van toepassing, in het bijzonder voor de speciale en verboden goederen. Het GCC tarief wordt dus niet helemaal uniform toegepast. Het tariefschema heeft één tarief van toepassing op alle tarieflijnen, of het nu wordt geïmporteerd uit een WTO lidstaat of niet.

Qatar hanteert voor de rest een eenvoudige tariefstructuur waarbij er slechts vijf categorieën verschillende tarieven bestaan: duty-free, 5%, 20%, 100%, en non-ad valorem-rechten. De overgrote meerderheid van de tarieven bedragen 5%, met slechts zes tarieflijnen op 20%, één op 100%, 19 non-ad valorem, en enkele honderden belastingvrije lijnen. Het tarief piekt met betrekking tot zes tarieflijnen van staalproducten en 20 tarieflijnen van tabaksproducten. Heffingvrije producten zijn voornamelijk [ITA producten](#), farmaceutische producten, zaden, en sommige landbouwproducten.

Invoerrechten en bijkomende heffingen kan u raadplegen op:

De *Market Access Database* (<http://madb.europa.eu/mkaccdb2/indexPubli.htm>); Hiervoor volstaat het op de startpagina het trefwoord 'Tariffs' aan te klikken (of ga rechtstreeks naar http://madb.europa.eu/madb/datasetPreviewFormATpubli.htm?datacat_id=AT&from=publi);

- selecteer vervolgens het land naar waarnaar u wil uitvoeren;
- voer de eerste 4 (of 6) cijfers van het douanetarief in of een goederenomschrijving in het Engels. Klik de zoekfunctie aan en (na een copyright notice) verschijnen de invoerrechten.
- door op het douanetariefnummer te klikken krijgt u de bijkomende heffingen (btw, douanebehandelingstaks, accijnzen, ...)

Via deze databank kan u de 'landed cost' van uw producten opzoeken en dus ook of uitvoer wel of niet de moeite loont. Let op: u kan deze laatste website enkel via een Europese server consulteren.

9. Oorsprong

De EU en de GCC sloten (nog) geen vrijhandelsakkoord. Goederen met oorsprong 'EU' kunnen dus niet van een bijzonder preferentieel tarief genieten. Wel zijn zowel de EU als Qatar lid van de WTO en in dat opzicht kunnen goederen met EU-oorsprong wel genieten van het MFN-tarief.

Indien u goederen vervoert die wel de oorsprong hebben van een land dat een overeenkomst sloot met Qatar (zie hierboven - vrijhandelsakkoorden), moet een bewijs van oorsprong worden voorgelegd.

Artikel 23 Customs Law voorziet in oorsprongsregels door te verwijzen naar de overeenkomsten afgesloten binnen het kader van internationale of regionale economische organisaties, voor Qatar voorzien de WCO en de Arabische Liga in een leidraad. Voor preferentiële en niet preferentiële

handel met een certificaat van oorsprong is de vuistregel dat er oorsprong is zodra de toegevoegde waarde meer bedraagt dan 40 % van de EXW- waarde.¹¹

Het certificaat van oorsprong ter bewijs van de niet-preferentiële oorsprong is niet hetzelfde als een economisch certificaat, zoals gebruikt bij goederen die aan handelspolitieke maatregelen onderworpen zijn (antidumpingrechten, quota, handelsembargo's, enz.).

Wanneer de importeur of een bank hierom vraagt (bvb. met het oog op wederuitvoer, om commerciële redenen...), kan dit certificaat aangevraagd worden bij de Kamer van Koophandel van de exporteur (behalve indien de importeur u een bijzonder model voorlegt). De datum van dit certificaat mag niet later zijn dan de datum van de B/L.

10. Bijzondere economische douane regelingen

10.1. Douane entrepot

In afwachting van hun definitieve bestemming kunnen goederen in Qatar in een douane-entrepot ('bonded warehouse') onder douanetoezicht worden opgeslagen. De wettelijke bepalingen aangaande de entrepotregeling worden geregeld door door **Chapter (3) Customs Law (Artikelen 73-74)** van de Customs Law en zijn uitvoeringsbepalingen.

Zolang goederen zich in douane-entrepot bevinden worden de bij invoer van deze goederen verschuldigde rechten opgeschort door ze in een douane-entrepot op te slaan. Deze entrepotregeling kan zowel worden gebruikt voor opslag als voor transformatie belastbare goederen.

Chapter (3) Warehouses

Article (73)

Warehouses inside or outside the customs station shall be established by a resolution of the Authority; the regulations and conditions controlling such warehouses shall be laid down by the General Manager.

Article (74)

Goods may be deposited with the warehouses inside or outside the customs station without payment of customs duties according to the regulations and conditions determined by the General Manager

Article (75)

The Authority shall have the right to supervise and control the warehouses managed by other agencies, according to the provisions of Law .

¹¹ WTO document G/RO/N/25, 13 April 1999.

10.2. Tijdelijke invoer

Aangezien Qatar (nog)¹² niet is toegetreden tot de ATA-conventie (*Customs Convention on the ATA Carnet for the Temporary Admission of Goods*) kan er geen gebruik gemaakt worden van het ATA-carnet.

De tijdelijke invoer in Qatar wordt weliswaar geregeld onder *Chapter (5) Customs Law (artikelen 88 – 93)*. Hierdoor is het mogelijk bepaalde goederen tijdelijk in te voeren, mits borgstelling in de vorm van een bankgarantie, onder gehele of gedeeltelijke vrijstelling van invoerrechten. De douanewet bevat een niet-exhaustieve lijst van goederen die tijdelijk mogen worden ingevoerd. Binnen de zes maanden vanaf de datum van invoer moeten deze goederen opnieuw worden uitgevoerd, al is een verlenging mogelijk.

Ook artikelen 2 tot 18 *Customs Law Executive Regulations* hebben betrekking op de vrijstelling van douanerechten op tijdelijk ingevoerde goederen en bepalen de verdere voorwaarden.

“Chapter (5) Customs Law Temporary Admission

Article (88)

Subject to the provisions of the Unified Economic Agreement of the Council states and the other international agreements in force, goods may be temporarily admitted without collection of customs duties thereon according to the conditions set forth in the Executive Regulations hereof.

Article (89)

The General Manager may grant temporary admission license for the following:

1 - Heavy machinery and equipment to carry off projects or for conducting the scientific and practical experiments relating to such projects.

2 - Foreign goods imported for completion of processing.

3 - Items temporarily imported for playgrounds, theatres, exhibitions and the likes.

4 - Machinery, Appliances and equipment imported into the country for repairing.

5 - Containers and packing imported for filling.

6 - Animals admitted in for grazing.

7 - Commercial samples for display.

8 - Other cases that may require such temporary admission.

The items provided for herein shall be re-exported or deposited with the free zone, customs station or warehouses during the temporary admission period prescribed by the Executive Regulations hereof.

Article (90)

Provisions of the Unified Economic Agreement of the GCC States and the other international agreements in force governing the temporary admission of vehicles shall be observed according to the instructions prescribed by the Executive Regulations hereof.

Article (91)

The materials and articles released by temporary admission may not be used, allocated or disposed of for purposes other than those for which they were imported and declared in the submitted declarations.

Article (92)

Any discovered shortage in the goods released by temporary admission when taken out shall be subject to the customs duties applicable thereon at the time of admission.

Article (93)

The Executive Regulations shall prescribe the conditions for practical application of the temporary admission and the guarantees to be produced.”

¹² ICC, Workshop to promote ATA Carnet system in Qatar, 14 April 2014:

<http://www.iccwbo.org/News/Articles/2014/Workshop-to-promote-ATA-Carnet-system-in-Qatar/>

10.3. Stalen en Monsters

Qatar is geen ondertekenaar van de *International Convention to Facilitate the Importation of Commercial Samples and Advertising Material*. De invoer van stalen en monsters wordt geregeld onder de voorzieningen in verband met tijdelijke invoer *Chapter (5) Customs Law (artikelen 88 – 93)*.

11. Bijkomende heffingen

11.1. BTW

De belasting op de toegevoegde waarde (BTW) bestaat niet in de landen rond de Golf. De *Gulf Cooperation Council* (CCG) bestudeert echter de invoering van een BTW aan 5% voor de hele regio. Volgens het International Monetary Fonds (IMF) zal deze introductie in fasen gebeuren. De Verenigde Arabische Emiraten (met name Dubai) en Qatar, die een op diensten gerichte economie hebben, zullen als eerste deze taks invoeren.

Het belangrijkste argument ten voordele van de invoering van BTW is het creëren van een bijkomende financiële stabiliteit door diversificatie van de overheidsinkomsten. De economische logica achter de invoering van deze belasting is inderdaad in die zin logisch dat de meeste landen uit de Golfregio zich zeer snel gaan richten zijn op diversificatie via sectoren als toerisme, hoteldiensten of financiële diensten.

11.2. Douanebehandelingstaks

In artikel 107 van de *Customs Law* wordt gewag gemaakt van een “service taks”. Goederen die in de douane-entrepots worden opgeslagen, worden volgens deze bepaling onderworpen aan kosten van onder meer opslag, handling en verzekering nodig voor de opslag en controle van de goederen onder de geldende tarieven, deze kosten mogen echter in geen geval 50 procent van de geschatte waarde van de goederen niet overschrijden.

Goederen kunnen vervolgens ook onderworpen zijn aan de kosten van stapelen, verzegelen, analyse en andere verleende diensten.

De voorwaarden voor de genoemde kosten en collectie worden vastgesteld bij besluit door de Autoriteit.

Part (9) Customs Law

Service charges

Article (107)

Goods placed in the yards and warehouses of the customs station shall be subject to the charges of storage, handling and insurance and the other services required for the storage and inspection of goods at the applicable rates. However, storage charges shall not, in any way, exceed 50 per cent of the estimated value of the goods. In the event such warehouses are administered by other agencies, they may collect such charges according to the provisions and rates specified in this connection.

Goods may be subject to the charges of impacting, sealing, analysis and all services rendered.

The services and charges mentioned in this Article and collection conditions shall be determined by a resolution issued by the Authority.

11.3. Antidumpingrechten, compenserende ('anti-subsidie') maatregelen

Dumping betekent het exporteren van goederen naar een buitenlandse markt tegen een prijs die lager is dan de productiekost of onder de "eerlijke" marktwaarde. Dumping is oneerlijke concurrentie en om deze praktijk te bestrijden hebben de GC- lidstaten een aantal richtlijnen geformuleerd en een specifiek beleid uitgewerkt. De GCC de *GCC Common Law on Anti-dumping, Countervailing and Safeguards Measures*, die in sommige GCC-lidstaten werden geïmplementeerd. Qatar heeft deze regels echter niet aangenomen noch heeft het nationale juridische instrumenten om deze te implementeren.

Deze wetgeving sluit aan bij de Overeenkomst inzake de Anti-Dumping (artikel VI van de GATT 1994). de GCC –wet bepaalt dat antidumpingmaatregelen, compenserende maatregelen en vrijwaringsmaatregelen en –onderzoeken moeten gevoerd worden op het niveau van de GCC en niet op het niveau van de afzonderlijke lidstaten. In weerwil van de aanwezigheid van wetgeving op nationaal niveau in Qatar kan het land toch deelnemen aan mogelijke onderzoeken en kan het samenwerken aan andere onderzoeken die gelanceerd zijn in andere lidstaten van de GCC.

C. DOCUMENTEN BIJ INVOER IN QATAR

1. Algemeen

Informatie over de documenten die bij inklaring in Qatar moeten worden voorgelegd vindt men onder meer op de "Market Access Database" van de Europese Commissie (<http://madb.europa.eu/madb/indexPubli.htm>), sectie « *Procedures and Formalities* » (http://madb.europa.eu/madb/datasetPreviewFormIFpubli.htm?datacat_id=IF&from=publi)

1. selecteer het betrokken land ("Qatar");
2. voer vervolgens de eerste 4 (of 6) cijfers van het douanetarief of een goederenomschrijving in het Engels in en
3. dan krijgt u drie kolommen met hyperlinks:
 - een eerste met algemene informatie over de invoervoorschriften;
 - een tweede met informatie over de documenten die in principe steeds nodig zijn en
 - een derde met de lijst van documenten die voor het geselecteerde product in het bijzonder vereist zijn.

Klik op de hyperlink (formaliteit, naam van het document, ...- en u krijgt nadere informatie (hoe aanvragen, kostprijs, eventueel model ...).

Let op:

1. u kan deze website enkel via een Europese server consulteren;
2. deze informatie geeft u een algemeen beeld maar in het licht van de concrete omstandigheden, toepassingen die uw klant van uw goederen wil maken enz. kunnen bijkomende formaliteiten noodzakelijk zijn. Vraag daarom aan uw importeur (agent, distributeur of joint-venture partner) tijdig de nodige instructies aangaande de documentaire verplichtingen (B/L, factuurvermeldingen, shipping list, contract, invoervergunning, inspectiecertificaat ...) en bezorg hem voor de eerste zending een proforma factuur ter verificatie.

2. L/C instructies

In de praktijk is het vaak pas wanneer de kredietbrief (L/C) wordt geopend, dat de koper aanduidt welke documenten hij precies nodig heeft. Het is daarom niet alleen belangrijk om steeds de overeenstemming van de kredietbrief met de contractuele afspraken te controleren, het is nog belangrijker om vooraf, al tijdens de contractuele onderhandelingen, aan de koper duidelijke instructies te vragen/geven aangaande de documenten die men in het kader van het documentair krediet wil meedelen. Op die manier kunnen amenderingen van de kredietbrief vermeden worden en spaart men heel wat kosten en tijd uit.

Dit kan door de koper een ontwerp van de kredietbrief te bezorgen of door tijdens de onderhandelingen als volgt instructies te geven:

Dear Sirs,

Please take note of our following INSTRUCTIONS FOR ISSUING A DOCUMENTARY CREDIT.

Be informed that all documentary credits issued in our favour must be sent directly to our bankers as per following instructions.

Note that we retain the right to refuse any documentary credit which does not meet following requirements.

Payment through

- *irrevocable documentary credit issued in our favour by any prime bank in your country*
- *available with advising bank*
- *payable for 100 pct. Of invoice value*
 - o *'at sight'*
 - o *'at ... days' after shipment*

Note: Advising bank must be instructed that they 'May add' their confirmation to the credit..

Important dates:

- *latest date of shipment: at least 3 months after issue date of credit;*
- *documents to be presented within 21 days after shipment date*
- *expiry date of credit: at counters of (verkoper moet zijn bank aanduiden)*

Important notices:

The documentary credit must state:

- *partial shipments and transshipments are allowed;*
- *following documents only to be asked under the documentary credit:*
 - for sea shipment: full set of the original bill of lading made out to order of issuing bank, notify applicant, marked 'freight collect/freight prepaid' (as per respective delivery terms)*
 - for air shipment: 'original nr 3' of the airway bill, consigned to L/C issuing bank, notify applicant, marked 'freight collect/freight prepaid' (as per respective delivery terms)*
 - for road shipment: senders copy of the CMR, consigned to L/C issuing bank, notify applicant, marked 'freight collect/freight prepaid' (as per respective delivery terms)*
- o *invoice*

- o *certificate of origin*
- o *insurance policy or certificate for 110 pct. Of invoice value covering all risks (in case of CIF or CIP delivery).*

Thanks for your kind cooperation in following up these instructions.

To avoid unnecessary amendments we kindly ask you to forward us by fax or e-mail your application form before giving definite instructions to your bank to issue the documentary credit.

Yours faithfully,

3. Handelsfactuur

De factuur heeft tal van functies. Op privaatrechtelijk vlak bevestigt zij het bestaan van een schuld in geld van de geadresseerde (de klant/debiteur) ten voordele van de afzender van de factuur (de leverancier/schuldeiser) en van de modaliteiten ervan (betalingstermijn, munt ...).

Daarnaast is de factuur een uitnodiging aan de geadresseerde om zijn schuld te betalen en vormt zij een beschrijving van een overeenkomst. Zo geldt de factuur dus ook, allereerst tegen de leverancier die de factuur heeft uitgereikt, als het bewijs van de overeenkomst.

De factuur is echter veel meer dan dat. Een factuur kan ook een kredietfunctie hebben (bijvoorbeeld omdat zij het mogelijk maakt de gefactureerde schuldvordering over te dragen of in pand te geven) en zij vormt het centrale document in het douane- en BTW-gebeuren (informatie over de toepasselijke BTW-regeling, document ter bepaling van de douanewaarde, ...). Zij vormt voor de transportverzekeraar een beschrijving van de aard en waarde van de goederen, enz.

In de internationale handel komen daar nog tal van functies bij en afhankelijk van het doel waarvoor men de factuur concreet wil gebruiken, zal de factuur bepaalde bijkomende vermeldingen moeten bevatten.

4. Factuur als document ter ondersteuning van de invoeraangifte in Qatar

De exportfactuur is het basisdocument voor de uitvoeraangifte (uit de EU) en de invoeraangifte (in Qatar). Zij bezorgt de douane en alle andere partijen die bij de douaneformaliteiten betrokken zijn (douaneagent, ...) de elementen voor het vaststellen van het goederentarief, voor het bepalen van de douanewaarde, voor de toepassing van de handelspolitieke maatregelen (vergunningen, contingenten, ...) en voor het verzamelen van de statistische informatie.

Daarom is het belangrijk dat de exportfactuur niet alleen aan de voorschriften voldoet die gelden in het land van de exporteur – in België moet zij als uitgaande factuur kunnen worden verwerkt – maar in de mate van het mogelijke ook alle gegevens bevat die de importeur nodig heeft om de invoeraangifte in Qatar te kunnen invullen.

Hieronder vindt u de voorwaarden waaraan een factuur ter ondersteuning van een invoeraangifte in Qatar in principe minstens moet voldoen. Algemeen genomen gaat het om de ‘gewone principes’:

De factuur moet op het officiële briefhoofd van het bedrijf in het Arabisch of Engels.

Het originele document moet worden ingediend. Bijkomende kopieën kunnen worden gevraagd, afhankelijk van de noden van de invoerder en/of de bepalingen van de bevoegde overheid aangaande goederen die aan invoerbepalingen onderhevig zijn), indien van toepassing.

Factuur moet minstens vermelden:

- naam en adres van de verkoper
- naam en adres van de fabrikant
- naam en adres van de geadresseerde
- naam en adres van de koper, indien anders dan de geadresseerde
- plaats en datum van uitgifte (bovenaan de factuur)
- factuurnummer (bovenaan de factuur)
- land van oorsprong
- transportinformatie, inclusief schipgegevens of vluchtnummer
- levering- en betalingsvoorwaarden
- markerings- en aantallen, nummer en type van verpakkingen, inclusief verpakkingsdetails van bulk cargo of containernummer voor volle containers
- exacte omschrijving van de goederen (met vermelding, in het geval van gevaarlijke goederen, van hun indeling met een International Maritime Dangerous Goods (IMDG-code) en een UN-nummer), onder verwijzing naar de HS-code en handelsmerken
- prijs en hoeveelheid per stuk, inclusief netto en bruto gewicht, en het totaal bedrag (nettoprijzen, na aftrek van kortingen, indien van toepassing)
- munteenheid
- plaats waar geladen werd
- aanleghaven
- plaats van levering
- uiteindelijke bestemming
- nummer invoerlicentie, indien van toepassing
- handtekening van de uitvoerder
- originele handtekening (best in blauwe inkt) en de firmazegel; elektronische handtekeningen worden meestal niet geaccepteerd.

Merk op:

- de factuur moet worden ondertekend door een medewerker die daar statutair (of volgens KBO-registeruittreksel) toe bevoegd is, met firmazegel, geïmprimeerd door de bevoegde Kamers en gelegaliseerd door de Qatarrese ambassade in het land van uitvoer (zie verder bij legalisatie). Dit geldt ook voor alle andere documenten nodig voor de uitvoer.
- Het is aangewezen om de corresponderende factuurnummers te vermelden op alle begeleidende documenten..
- Wanneer aangever geen originele gewaarmerkte factuur kan overleggen (gefaxte facturen worden net aanvaard als origineel), wordt gewoonlijk een borg gevraagd, die terugbetaald kan worden wanneer een schriftelijke toezegging om de originele documenten binnen de 90

dagen na deze verklaring. De boete voor het niet voorleggen van originele facturen bedraagt minimum USD 150 of 1% van de CIF- waarde van de gefactureerde goederen (zie ook verder).

- Het is verder aangewezen om op de factuur een authenticiteitsclausule op te nemen als volgt: *'We hereby declare that the mentioned merchandise is being exported for our own account. The goods are of pure ... (land van oorsprong vermelden – bv. Belgian) origin.'*

Als de goederen de oorsprong van meerdere landen hebben, dan moet dit op overeenkomstige wijze in de verklaring worden opgenomen, bv. *'They contain ... (oorsprong) materials and they are being exported from ... (land van uitvoer).'*;

Als de importeur verzoekt om de fabrikant van de producten op de factuur te vermelden, moet de volgende verklaring worden aangebracht: *'The goods are manufactured by'* (naam en volledig adres fabrikant). Het is mogelijk dat bijvoorbeeld in de L/C een andere formulering wordt voorgeschreven;

De 'Boycot Israël verklaring' wordt sedert 1994 niet langer wettelijk voorgeschreven maar kan door de importeur gevraagd worden. Zij luidt als volgt: *'We hereby certify that the vessel or airline will not call nor does intend to call at any Israeli Ports.'*

Het is mogelijk dat bijvoorbeeld in de L/C een andere formulering wordt voorgeschreven;

5. Declaration of the Manufacturer:

Soms vraagt de importeur een apart document waarbij de verkoper bevestigt dat de goederen door hem in het land, vermeld op de factuur werden geproduceerd. Op te maken in het Engels (of Arabisch) op briefpapier van de verkoper in 1 exemplaar. Visum door de vernoemde Kamers van Koophandel (en eventueel legalisatie) indien gevraagd door de importeur.

Verplichte vermeldingen: naam en adres exporteur en importeur, factuurnummer en datum, goederenbeschrijving, naam en adres elke fabrikant, plaats datum en handtekening.

Deze verklaring moet verwijzen naar het certificaat van oorsprong en kan als volgt geformuleerd worden: *'We hereby declare that the mentioned merchandise is being exported for our own account and that the goods are of pure national origin of the exporting country/of pure national origin of the country the goods originated from Country of origin: (land). Manufacturers of the goods are:'* (volledige naam en adres van de producenten).

6. Documentair krediet

De factuur is verder het referentiedocument voor het opstellen van de transportdocumenten, de verzekeringscertificaten, de uitvoering van het documentair krediet...

In het kader van de betalingscondities (L/C) kunnen dan ook bijzondere factuurvermeldingen noodzakelijk zijn. Om het goed functioneren van het documentair krediet te garanderen, moet de verkoper (en zijn bank) er bij het opstellen van de facturen met name op toezien dat¹³

- de factuur werd uitgereikt door de begunstigde van het documentair krediet, diegene dus voor wie de betaling onder L/C bestemd is
- de factuur werd gericht aan de aanvrager van het documentair krediet (de koper), tenzij het L/C zelf anders bepaalt
- de factuur niet “pro-forma” of “provisional” wordt genoemd
- de factuur de goederen omschrijft in overeenstemming met de goederenomschrijving die het L/C gebruikt
- op de factuur geen bijkomende elementen ter beschrijving van de goederen worden opgenomen die vragen zouden kunnen doen rijzen aangaande de hoedanigheid of de waarde van de goederen
- de goederenspecificaties, prijs en betalingsvoorwaarden op de factuur letterlijk overeenstemmen met die van het L/C
- iedere andere informatie (merken, nummering, transportinformatie ...) op de factuur overeenstemt met de informatie op de andere begeleidende documenten (paklijst, transportdocumenten ...)
- de facturatiemunt overeenkomt met die van de wissel onder het L/C
- het totale factuurbedrag het beschikbare bedrag van het documentair krediet niet overschrijdt
- de factuur de hele levering betreft die door het L/C gedekt wordt (tenzij deelleveringen toegelaten zijn)
- de factuur, indien zo vereist in het L/C, ondertekend, geïllustreerd, gelegaliseerd, consulaire gelegaliseerd ... is
- de informatie op de factuur aangaande transport, verpakking, gewicht, vrachtkosten en andere kosten van transport, behandeling en opslag ... overeenstemt met de gegevens die op andere documenten vermeld worden
- het correcte aantal originelen, duplicaten en/of kopieën van de factuur wordt uitgereikt.

Voor nadere details kan men de *‘International Standard Banking Practice for the Examination of Documents under Documentary Credits (2013 revised edition), ICC Publication n° 745’* consulteren.

Merk op: als voor de betaling met een documentair krediet wordt gewerkt of met een documentair incasso, worden de factuur en de andere handelsdocumenten niet rechtstreeks naar de klant verstuurd maar gebeurt dit via de bank. Dat betekent dat, in de mate dat bepaalde documenten de goederen moeten vergezellen, extra exemplaren moeten worden uitgereikt. In dit geval hebben de bepalingen van de L/C of de documentaire instructies vanuit het standpunt van de verkoper overigens VOORRANG op de geldende administratieve bepalingen. Voor een exporteur is het namelijk belangrijker dat de geleverde goederen betaald worden, dan dat zij in het land van bestemming kunnen worden ingevoerd.

¹³ CH. del BUSTO, ICC Guide to Documentary Credit Operations, ICC Publication 515, 1994, p. 98-99.

7. Proformafactuur

Een proforma factuur wordt vaak gevraagd voor de financiering (opening L/C), voor de aanvraag van een invoervergunning of wanneer een voorschot of voorafbetaling wordt gevraagd. Vaak geldt zij als orderconfirmatie en zij wordt doorgaans, zoals de factuur, ondertekend en van een firmazegel voorzien. Dit document kan ook worden gebruikt bij tijdelijke invoer, levering zonder betaling, ...

In de praktijk kan het – zeker bij een eerste levering – interessant zijn om de koper voorafgaand aan verzending van de goederen een proforma factuur ter verificatie te bezorgen zodat de definitieve factuur correct wordt opgesteld.

Zorg er, zeker wanneer de proforma wordt gebruikt in het kader van een L/C, steeds voor dat de uiteindelijke factuur naar het evenbeeld van de proforma kan worden opgesteld.

8. Paklijst

Een paklijst is de gedetailleerde lijst van de verscheepte goederen met o.m. de hoeveelheden, het aantal eenheden, afmetingen, bruto- en nettogewicht. Het document is gewoonlijk nodig voor de douaneklaring, en helpt de douaneagent bij de afhandeling van de invoerformaliteiten.

Wanneer de douaneautoriteiten over voldoende informatie beschikken kunnen zij hiervoor ontheffing verlenen.

De paklijst wordt best in het Engels of Arabisch opgesteld, zo niet kan de douane voor controledoelinden een vertaling vragen. Zij wordt meestal in 3 exemplaren uitgereikt en er gelden geen bijzondere vormvoorschriften (volg instructies klant). Het is raadzaam om het factuurnummer te vermelden op de paklijst.

Op de paklijst moet een originele handtekening (best in blauwe inkt) en een bedrijfszegel. Elektronische handtekeningen worden gewoonlijk niet aanvaard.

9. Certificaat van oorsprong

- steeds vereist
- moet in origineel worden ingediend
- best in het Arabisch of het Engels
- de oorsprongs aanduiding 'European Community' wordt meestal niet aanvaard. Vermeldt daarom ook het oorsprongland in vak 3 op het certificaat ('Belgium (European Community)'). Vak 4 ('Gegevens in verband met vervoer' normaal gezien facultatief) moet ingevuld worden;
- bij gemengde/meerdere oorsprong: vermelding verdeling oorsprong (%) toe te voegen op een 'Appended Declaration to Certificate of Origin' (in enkelvoud); ook dit document moet gelegaliseerd worden;

- geveiseerd door de Kamer van Koophandel, en gelegaliseerd door de consulaire diensten van de ambassade van Qatar (Website: <http://www.qatarembassy.be/QatarEmbassy/English/Legalization.html>);
- Het certificaat bevat doorgaans een formule op de rugzijde of een afzonderlijke fabrikantenverklaring (zie verder): *'We hereby declare that the mentioned merchandise/foodstuff is being exported to Qatar on our own account. The goods are of pure national origin of ... (oorsprong). We certify that the goods are manufactured by: ... (naam en adres fabrikant).'*
- de 'Boycot Israel verklaring' wordt niet wettelijk voorgeschreven maar kan door de importeur gevraagd worden
- gelet op beperkingen m.b.t. vermeldingen op het Europees model van oorsprongscertificaat, worden bijkomende nationale vermeldingen vaak vermeld op een apart document dat aan het certificaat van oorsprong wordt gehecht. Bovendien zijn de Kamers van Koophandel niet verplicht dergelijke aanvullende verklaringen te viseren
- voor tariefpreferentie: bv. GCC of GAFTA-oorsprongscertificaat.

Let op:

- Ook alle andere begeleidende documenten met betrekking tot dezelfde uitvoer moeten worden gelegaliseerd, in het bijzonder de handelsfactuur. Het is aangewezen om de corresponderende factuurnummers te vermelden op het certificaat van oorsprong onder verwijzing van de HS-code in de goederenomschrijving.
- Wanneer aangever geen origineel gewaarmerkt document kan overleggen, wordt gewoonlijk een borg gevraagd, die terugbetaald kan worden mits schriftelijke toezegging om de originele documenten binnen de 90 dagen na deze verklaring in te dienen. De boete voor het niet voorleggen van originele facturen bedraagt minimum USD 150 of 1% van de CIF- waarde van de gefactureerde goederen.
- De originele handtekening (best met blauwe inkt) en de zegel van de kamer zijn verplicht, elektronische handtekeningen worden meestal niet geaccepteerd. Bovendien kunnen de douaneautoriteiten in Qatar de documenten testen, bijvoorbeeld door middel van de zogenaamde "natte inkt test" waarbij een document als origineel wordt beschouwd als de inkt uitvloeit indien bevochtigd.

10. Vrachtbrief

Bij inklaring moet de vrachtbrief (B/L voor zeevervoer; AWB voor luchtvracht) aan de douane worden voorgelegd. In plaats van de *Ocean B/L* kunnen ook een *Seawaybill*, *Express B/L*, ... worden gebruikt maar deze documenten hebben, zoals de AWB, niet het karakter van "goederentitel". Zij kunnen dus niet door endossering worden overgedragen. Ze laten echter wel toe dat de koper,

zonder in het bezit te zijn van zijn origineel exemplaar van de vrachtbrief, in het bezit van de goederen kan treden.

Dat kan een voordeel zijn (geen “*detention*” in Qatar bij vertraging in de verzending van de documenten), maar ook een nadeel (bij documentaire incasso’s).

Een orderconnossement is toegestaan als op de B/L een “notify-adres” is vermeld. Vraag aan de scheepvaartlijn instructies voor een correcte endossering van de B/L! In het geval er voor de betaling met een L/C wordt gewerkt, zal de krediet openende bank meestal vragen dat (1) de B/L aan haar order wordt geconsigneerd met (2) de verplichting de aanvrager van het krediet (of zijn agent) te verwittigen van de aankomst van de goederen. Op die manier verzekert de bank zich ervan (1) dat de koper de goederen niet in ontvangst kan nemen zonder de gewenste waarborgen te stellen en (2) dat de koper aan de andere kant toch tijdig de ontvangst voorbereidt om het betalen van “*detention*” te vermijden.

Als het om gevaarlijke goederen gaat, moet een “*dangerous goods declaration*” de zending vergezellen.

11. Verzekeringcertificaat

Contractueel kan de verkoper zich ertoe verbinden om een transportverzekering af te sluiten. Dat is bijvoorbeeld het geval bij een CIF- of CIP-verkoop maar ook bij FCA- en FOB-leveringen (“*additional service*”) heeft de verkoper vaak de verplichting om het transportrisico te verzekeren. In voorkomend geval zal de kredietbrief de betaling vaak afhankelijk maken van overlegging van een verzekeringscertificaat volgens de afgesproken dekkingsmodaliteiten (*minimal*

cover/maximum cover/war risk/SRCC (Strike/Riot/Civil Commotion).

In dat geval zal aan de koper/importeur een verzekeringscertificaat moeten worden bezorgd zodat hij, als bij aankomst schade aan de goederen wordt vastgesteld, de verzekering kan aanspreken.

12. Halal

Niet alleen bij de invoer van vlees, vers of diepgevroren of van pluimvee, maar ook voor andere levensmiddelen, verpakking voor levensmiddelen, cosmetica en verzorgingsproducten, wordt vaak de overlegging van een Halal-certificaat gevraagd. Dit document moet in het Engels of het Arabisch worden opgesteld.

In België zijn verschillende instanties bevoegd (“Islamitisch en Cultureel Centrum van België” - <http://www.centreislamique.be/>; VZW ECCH - <http://www.ecch.be/>; Eurohalal - <http://www.eurohalal.be/>).

Het Halal-certificaat moet bij de levering de transportdocumenten vergezellen; verpakte halal-levensmiddelen moeten de vermelding van het woord ‘halal’ dragen. Certificatie mag ook worden

aangebracht in de vorm van een halal-zegel op het etiket.

Voor meer details, zie verder.

13. Legalisatie

Qatar is niet aangesloten bij het Verdrag tot afschaffing van de vereiste van legalisatie van buitenlandse openbare akte¹⁴. Bijgevolg zijn er verschillende formaliteiten nodig voor de authenticatie en legalisatie van documenten.

Hierdoor moeten officiële documenten steeds consulaire gelegaliseerd te worden en volstaat een apostille-aanvraag niet.

Een visum moet worden aangevraagd via de Kamer van Koophandel van de zetel van de exporteur

Vervolgens zal het document eveneens gelegaliseerd moeten worden door de consulaire afdeling van de Qatarrese ambassade. De Ambassade van Qatar kan opleggen dat alle begeleidende documenten van één exporttransactie tegelijkertijd gelegaliseerd worden.

Ambassade van Qatar (consulaire afdeling)

Adres: Rue Blanche 1- 1000 Brussels

Telefoonnummer: + (32) 2 643 47 47

Faxnummer: + (32) 2 647 91 85

E-mailadres: brussels.consulate@mofa.gov.qa

Website: <http://www.qatarembassy.be/index.htm>

Een bijkomende certificatie door de *Arab- Belgian- Luxembourg Chamber of Commerce* (ABLCC) kan worden gevraagd. De certificatie- en legalisatieprocedure kan wel worden ingekort voor tijdelijke invoer bijv. voor handelsbeurzen of tentoonstellingen.

Arab Belgian Luxembourg Chamber of Commerce

Adres: 60, Rue Mignot Delstanche - 1050 Brussels Belgium

Telefoonnummer: +32.2.344.82.04

Faxnummer: +32.2.347.57.64

E-mailadres: info@ablcc.org

Website: <http://www.ablcc.org>

De officiële, volledige naam van het land waar de documenten zullen worden voorgelegd moet meestal op het document worden vermeld (State of Qatar), de benaming “GCC” of “Gulf Cooperation Council” is onvoldoende.

Vertalingen moeten worden uitgevoerd door beëdigde vertalers en vereisen daarnaast vaak een bijkomende legalisatie.

De meeste Kamers van Koophandel hebben een koerierdienst die voor u – tegen betaling (doorgaans tussen 80 en 100 €) – de opgelegde legalisatie/visumformaliteiten kan vervullen.

¹⁴ den Haag, 5 oktober 1961; wet van 5 juni 1975, BS 7 februari 1976 – Apostille-verdrag.

D. PRODUCTCERTIFICATEN

1. Industriegoederen – Normen en Technische voorschriften

Goederen moeten bij invoer in Qatar voldoen aan de nationale standaarden en normen ontwikkeld door de *Qatar General Organization for Standards and Metrology (QGSM)* én door de [GCC Standardization Organization \(GSO\)](#).



De GSO werkt nauw samen met de nationale GCC-standaardisatie instanties. De werkgroepen van de GSO ontwikkelen normen en standaarden die binnen de GCC worden toegepast, bijvoorbeeld op gebied van halal-certificatie (bijv. Islamitische slacht- en voedselverwerkingsprocessen), van motorvoertuigen en banden, evenals de *Gulf Toys Technical Regulation (GTTR)* die van kracht zijn in alle GCC lidstaten (zie hieronder).¹⁵

Technical Regulations and Guides zijn te raadplegen via: <http://www.gso.org.sa/gso-website/gso-website/activities/conformity/technical-regulations-and-guides>

Deze technische voorschriften betreffen in het bijzonder de bescherming van de volksgezondheid, van de consument, van de nationale veiligheid, de religieuze en openbare orde en de bescherming tegen bedrieglijke praktijken.

Het standaardisatiesysteem is gebaseerd op de internationale normen en standaarden¹⁶ onder het agreement on Technical Barriers to Trade van de Wereldhandelsorganisatie (*World Trade Organisation - WTO*), er ontstaan dus weinig conformiteitsproblemen en wanneer geen GCC normen of standaarden van toepassing zijn worden internationale standaarden (ISO, CE, ...) over het algemeen aanvaard.

De QGOSM staat in voor de redactie en goedkeuring van normen en technische voorschriften en voor de accreditatie van de binnen- en buitenlandse inspectiebureaus die de overeenstemming met deze normen en technische voorschriften van goederen, diensten of productiesystemen evalueren en certifiëren. ([GSO Guide On Notified Bodies - BD09100502](#))

Behalve conformiteitsinspectie en –certificatieprocedures kan men ook een [“G”-markering](#) aanvragen (zie hieronder). Een geaccrediteerde organisatie zal dan de goederen testen en de productiesite inspecteren om de producent te certificeren en het merkteken toe te kennen.

Een *rapid alert system* voor goederen onderworpen aan standaarden en normen, vergelijkbaar met de GRASF voor voedingswaren, wordt momenteel geïntroduceerd in de GCC. Via dit systeem zijn al

¹⁵ The GTTR largely corresponds with Directive 88/378/EEC on the safety of toys, as well as IEC 62115 for electrical toys

¹⁶ De regels zijn gebaseerd op internationale standaarden, richtlijnen en aanbevelingen opgesteld door internationale organisaties, o.m. ISO (International Organization for Standardization), de *International Plant Protection Convention (IPPC)*, de *World Organisation for animal Health (OIE)* en de Codex Alimentarius.

envormige maatregelen voor het testen en vrijgeven van verschillende niet-eetbare consumentengoederen vastgelegd en het systeem wordt nog verder uitgebouwd.

Een reglementering voor de bouwsector zou in de nabije toekomst van kracht worden in de GCC, met onder meer energie-efficiëntienormen en standaarden voor constructiemateriaal. Een “*rapid alert*” systeem voor goederen onderworpen aan standaarden en normen wordt op dit moment geïmplementeerd, naar analogie met het GRASF-systeem voor voedingswaren (zie hieronder). Via dit systeem werden geüniformeerde maatregelen voor de controle en vrijgave van verschillende non-food consumentengoederen vastgelegd en deze zullen nog verder ontwikkeld worden. De gegevens verkregen in het kader van de inspectie kunnen ook naar de andere lidstaten worden doorgestuurd via bovenvermeld “*rapid alert*” systeem voor *non-food*.

De volgende goederen zijn onderworpen aan een sinds 2011 verplichte conformiteitscontrole (*Conformity Assessment Programme – CAP*, of ook *pre-shipment verification of conformity – (PVOC)* genoemd. De lijst hierna is niet-exhaustief en kan voortdurend worden uitgebreid:

- Borden uit melamine
- Materiaal voor de constructie van wegen dat bitumen bevat
- Constructiemateriaal, inclusief bakstenen, interlock, verstevigingsstaal
- Elektrische apparaten voor huishoudelijk gebruik, zoals haardrogers, ventilators voor industrieel of huishoudelijk gebruik, strijkijzers
- Parfumerie-artikelen, shampoo, zwarte henna en gelijkaardige cosmetische producten (de verpakkingen van dergelijke producten moeten verzegeld zijn ter bescherming van de consument)
- Speelgoed voor kinderen
- Volgende reserveonderdelen voor voertuigen:
 - veiligheidsgordels
 - velgen
 - remblokken /-schrijven
- de volgende goederen worden onderworpen aan een *energy efficiency ratio (EER)-etikettering*:
 - energiebesparende airconditioners
 - energiezuinige lampen

De QGOSM Circulaire van september 2011 bepaalt dat bij invoer van goederen die onderworpen zijn, de conformiteit aan de overeenkomstige standaard moet worden aangetoond met een conformiteitsattest (*Certificate of Conformity*) uitgereikt door een geaccrediteerd labo in het land van oorsprong. Om een CoC te verkrijgen moeten de goederen voorafgaand aan de verscheping naar Qatar worden geïnspecteerd.

Afhankelijk van de waarde van de goederen en de frequentie waarmee ze worden ingevoerd in Qatar kunnen de goederen ook worden geregistreerd bij een *CAP service provider* om te vermijden dat bij iedere lading opnieuw gedetailleerde inspectieprocedures moeten doorlopen worden.

Op de Market Access Database van de Europese Commissie kan u, onder het trefwoord ‘Formalities’, aan de hand van de tariefcode nagaan of bij invoer in Qatar overeenstemming met één of andere norm of technisch voorschriften moet worden gedocumenteerd.

2. Bijzonderheden

Een aantal goederen wordt niet zomaar toegelaten tot het grondgebied van Qatar. Hoewel zij niet verboden zijn, moet wel een invoervergunning, een specifieke toelating of ander document voorgelegd kunnen worden alvorens de douane de goederen kan inklaren.

Een overzicht van de handelsbelemmeringen die Europese exporteurs ondervinden wanneer ze goederen naar de qatar uitvoeren en waarvoor de EU oplossingen zoekt, is ook terug te vinden op de website van de Market access database:

<http://madb.europa.eu/madb/indexPubli.htm>

Ga naar 'trade Barriers' en selecteer 'Qatar'. U krijgt een overzicht van de handelsbelemmeringen, evenals een uitgebreide beschrijving van deze belemmeringen en de acties die de EU reeds ondernam om deze belemmering op te heffen.

Hierna volgt een kort overzicht.

2.1. Dieren en producten van dierlijke oorsprong

De invoer van bedreigde diersoorten vereist een goedkeuring tot invoer van bedreigde diersoorten en afgeleide producten (*Approval to Import Endangered Species and Products Thereof*) van het [Ministry of Environment](#).



Voor de invoer van levende dieren is een invoervergunning vereist, afgeleverd door de *Assistant General Secretary Office for Agricultural Affairs, Livestock and Fishery* die tot het Ministerie van Milieu behoort.

Dieren en producten van dierlijke oorsprong zijn eveneens onderworpen aan een veterinaire controle bij aankomst en moeten vergezeld gaan van respectievelijk een veterinair gezondheidscertificaat voor levende dieren (*Veterinary Health Certificate for Live Animals*) of een veterinair gezondheidscertificaat voor dierlijke producten (*Veterinary Health Certificate for Animal*

Products).

Veterinaire gezondheidscertificaten uitgegeven door de bevoegde overheden of erkende laboratoria uit de EU-lidstaten worden aanvaard indien alle relevante informatie wordt verstrekt. Een [Halal Certificaat](#) is vereist voor vlees en vleesproducten en kan ook nodig zijn voor andere voedingswaren of producten die in contact komen met het menselijk lichaam, zoals cosmetica of medicijnen.

Na een gunstige inspectie aan de grens zal een certificaat van vrijgave worden uitgereikt (*Release Certificate for Goods under Veterinary Control*).

Specifieke beschermende maatregelen kunnen van kracht zijn bij de invoer van bepaalde dieren of dierlijke producten afkomstig uit bepaalde landen of regio's, bijvoorbeeld als gevolg van het uitbreken van besmettelijke ziekten.

Het is daarom aan te raden om het verantwoordelijke ministerie te contacteren voorafgaand aan de geplande invoer: *Ministry of Environment, Assistant General Secretary Office for Agricultural Affairs, Livestock and Fishery, Livestock Management*, P.O. Box 7634, QA-Doha, telefoonnummer: +974 44207777, faxnummer: +974 44207000. Informatie aangaande de gezondheidsstatus van dieren in de landen van oorsprong en export kan ook worden verkregen via de *World Animal Health Information Database (WAHID)*, een service van de Wereld diergezondheidsorganisatie (*World Organisation for Animal Health - OIE*).

2.2. Planten en plantaardige producten

De invoer van planten en plantaardige producten vereist een invoervergunning uitgegeven door het *Department of Agriculture of the Ministry of Environment*. Goederen onderworpen aan fyto-sanitaire controle zullen worden geïnspecteerd bij het douanekantoor van aankomst en moeten vergezeld gaan van een fyto-sanitair certificaat. Fyto-sanitaire gezondheidscertificaten uitgegeven door de bevoegde overheden of erkende laboratoria uit de EU-lidstaten worden aanvaard indien alle relevante informatie wordt verstrekt.

Een certificaat van beroking (*Certificate of Fumigation*) moet bevestigen dat zaden hittebehandeld of op een andere manier gedesinfecteerd werden in het land van vertrek (en dit alvorens ze verpakt werden). Dit kan ofwel worden meegestuurd als een apart certificaat bij het fyto-sanitair certificaat ofwel rechtstreeks in dit certificaat worden opgenomen. Daarnaast moet bewijs worden geleverd van de zuiverheid en de kiemkracht van de zaden, bijvoorbeeld via een [ISTA Orange Seed Lot Certificate](#).

Algemeen moeten de zaden vrij zijn van exotische planten en onkruidzaad en mogen ze niet gebroken of anders beschadigd zijn. Ladingen die natuurlijke aarde bevatten moeten vergezeld gaan van een overeenkomstig certificaat om aan te tonen dat de aarde afdoende werd behandeld tegen potentieel schadelijke organismen.

De wetgeving betreffende zaad, zaaddozen en scheuten ([Seeds, Seed Tubers and Seedlings Law](#)) van de GCC (*Gulf Cooperation Council*) bepaalt dat zaden bedoeld voor verspreiding in de landbouw moeten worden geregistreerd bij de bevoegde autoriteit in de betrokken GCC-lidstaat, alvorens in circulatie gebracht te worden. In Qatar is dat het *Department of Agriculture*. De hierboven

geciteerde wet bepaalt ook de sancties die moeten worden toegepast indien niet wordt voldaan aan de verplichte vereisten (bijv. registratie of invoervergunning), aan de specifieke standaarden en normen van de GCC, of nog aan de respectievelijke beschermmaatregelen voor flora. De bovengenoemde wet laat het Department of Agriculture ook toe om overeenkomstige regelgevingen in te voeren opdat de voorzieningen uit diezelfde wet zouden worden toegepast.

2.3. Voedingswaar

Voor ze op de markt worden gebracht moeten voedingswaren een kwaliteitscontrole ondergaan, waarbij ook verplicht de passende certificaten uitgegeven in het land van oorsprong moeten worden voorgelegd, bijv. een certificaat van inspectie op radioactiviteit (*Certificate of Radioactivity Inspection*) of sanitaire certificaten. Een analysecertificaat (*Certificate of Analysis*) kan eveneens worden gevraagd door de invoerder of door de autoriteiten.

Voor voedingswaren met bestanddelen van dierlijke oorsprong is een halalcertificaat vereist om te bewijzen dat de goederen voldoen aan de voedingsstandaarden volgens de Islamitische regels aangaande de inhoud en de productiewijze. Deze certificering kan ook geleverd worden in de vorm van een halalzegel op de verpakking.



De verantwoordelijke autoriteit voor de controle op voedingswaren is de *Assistant General Secretary Office for Agricultural Affairs, Livestock and Fishery*, die behoort tot het [the Ministry of Environment. The Qatar National Food Security Programme \(QNFSP\)](#) werd door de Emir opgericht om de veiligheid van zowel ingevoerde als lokaal geproduceerde voedingswaar te controleren. Het QNFSP plant om verdere non-tarifaire maatregelen te introduceren om de binnenlandse productie te beschermen. Het is ook de bedoeling om via dit programma de hoge veranderlijkheid van de prijs van ingevoerde voedingswaar en de concentratie van het aantal invoerders van bepaalde goederen te vermijden. De in te voeren maatregelen zijn bedoeld om te voldoen aan bestaande internationale akkoorden, in het bijzonder met betrekking tot de toegelaten restricties zoals uitgevaardigd door de WTO. De QNFSP kan via volgende gegevens gecontacteerd worden: Qatar National Food Security Programme (QNFSP), Mezzanine Floor, Ministry of Environment Building, P.O. Box 923, QA-Doha, telefoonnummer: +974 44388542.

Qatar behoudt strategische voedselreserves voor tarwe, rijst, suiker, olie en melk. Daarnaast worden ook tarwezemelen en gerst opgeslagen als onderdeel van de strategische dierenvoedselreserves van het land. De bevoorrading van het hierboven vermeldde gestockeerde voedsel en voer wordt beheerd door de Regering van Qatar. Gezien dergelijke goederen gewoonlijk worden verkocht aan gesubsidieerde prijzen kan een deelname aan tenders gepast zijn om deze producten op de markt te

brengen in Qatar.

Een “ rapid alert” systeem voor voedingswaren (*GCC rapid alert system for food – GRASF*) werd opgericht om informatie over de veiligheid van voedingswaren en materiaal dat in contact komt met voedingswaar snel te verspreiden. Deze data moeten worden doorgegeven via een centraal punt op de website van het GRASF-systeem (<http://grasf.sfda.gov.sa>). Dit laat toe informatie onmiddellijk door te sturen aan de andere leden van het netwerk, de nationale contactpunten van GCC.

De coördinerende verantwoordelijke overheid is de *Saudi Food and Drug Authority (SFDA)*, Food Sector, Imported Food Department, 3292 Northern Highway, Al Nafal Unit 1, SA-Riyadh 13312-6288, telefoonnummers: +966 1 2038222, 2759222, extensie: 2222, faxnummers: +966 1 2751164, 2757238, 2751921. In Qatar is de bevoegde instantie de *Supreme Council of Health (SCH)*, Public Health Department, Central Food Laboratory, Rumailah Area, P.O. Box 42, QA-Doha, telefoonnummers: +974 44417676, 44329718, faxnummer: +974 44353769.

De nog op te richten en ontwikkelen database voor alle bedrijven met ingevoerde of lokaal geproduceerde voedingswaren zal de namen bevatten van binnen- en buitenlandse voedselbedrijven, hun erkende agenten, opslagplaatsen en voedselproducten die geregistreerd staan en een licentie hebben in de GCC-lidstaten. Er zijn bepaalde regels voor wat betreft de toegelaten stockagetijd van specifieke voedingswaar. De resterende bewaartijd van deze producten moet ten minste de helft van de totale bewaartijd bedragen wanneer deze voedingswaren worden ingevoerd. Voor wat betreft de etikettering van deze producten wordt verwezen naar een hoofdstuk verderop.

2.4. Genetisch gemodificeerde organismen (ggo's)

Het *Cartagena Protocol on Biosafety*, dat deel uit maakt van de Convention on Biological Diversity (CBD) is een internationaal akkoord dat garanties moet bieden op de veilige behandeling, transport en gebruik van genetisch gemodificeerde organismen. Het Protocol onderscheidt 5 risico-klassen, gaande van ggo's zonder risico tot ggo's met een hoog risico, alle gedefinieerd in specifieke lijsten. Qatar onderschreef dit Cartagena Protocol on Biosafety. Landen die het Protocol niet ondertekenden kunnen desalniettemin maatregelen opleggen voor de invoer, de verkoop en het gebruik van ggo's. Voor landen die lid zijn kunnen vereenvoudigde procedures gelden in de vorm van een zgn. *advanced informed agreement (AIA)* over bepaalde producten.

Het *Biosafety Clearing House (BCH)* is een platform voor de uitwisseling van wetenschappelijke, technische, milieugerelateerde, wettelijke informatie en ervaring met gemodificeerd organismen. Het biedt ook steun aan derden bij de implementatie van het Protocol, via lokale afdelingen in verschillende landen. Meer informatie kan opgevraagd worden bij het [Biosafety Clearing-House \(BCH\)](#), 413, St. Jacques Street, Suite 800, CA-Montreal, Quebec, H2Y1N9, telefoonnummer: +1 514 2882220, faxnummer: +1 514 2886588.

2.5. Chemische substanties en gevaarlijke stoffen.

Bedrijven die chemische substanties willen invoeren in Qatar moeten geregistreerd staan in het handelsregister voor elke invoeractiviteit wat deze producten betreft. Voorafgaand aan deze registratie moet een goedkeuring worden verkregen van zowel de [Ministry of Environment](#) als de [General Directorate of Civil Defense](#) onder het Ministerie van Binnenlandse Zaken.



Een registratie bij het Ministerie van Milieu en een vergunning voor de invoer van gevaarlijke substanties zijn eveneens noodzakelijk voor de aanvraag van verschillende vergunningen bij de *Ministry of Environment*, bijvoorbeeld voor een invoervergunning voor chemische producten of voor landbouwchemicaliën, bijv. meststoffen en groeimiddelen voor planten. Voor organische meststoffen zijn ook de maatregelen voor plantaardige en dierlijke producten van kracht.

Een [Material Safety Data Sheet \(MSDS\)](#) is verplicht bij alle aanvragen tot registratie of voor vergunningen voor chemische producten. Daarnaast vraagt het Ministerie ook vaak analysecertificaten en certificaten van geschiktheid voor verkoop. Indien gevaarlijke goederen verzonden worden naar Qatar, moet de levering vergezeld gaan van zowel een MSDS als een overeenkomstige verklaring van gevaarlijke goederen (*Declaration for Dangerous Goods Shipped via Sea Freight* en *Declaration for Dangerous Goods Shipped via Air Freight*). Voor radioactieve stoffen en toestellen die bronnen van straling bevatten wordt verwezen naar het betreffende hoofdstuk.

Qatar ondertekende het Verdrag van Rotterdam inzake de procedure met betrekking tot voorafgaande geïnformeerde toestemming ten aanzien van bepaalde gevaarlijke chemische stoffen en pesticiden in de internationale handel (*Rotterdam Convention on the Prior Informed Consent Procedure for Certain Hazardous Chemicals and Pesticides in International Trade*), beter gekend als het Verdrag van Rotterdam.

Dit verdrag wil verzekeren dat de uitvoer van bepaalde chemische substanties enkel kan doorgaan met toestemming van de invoerende partij via een procedure van voorafgaande geïnformeerde toestemming (*PIC – Prior Informed Consent*). Het verdrag vereist verder ook nog dat alle partijen het secretariaat van het Verdrag (*Convention Secretariat*) op de hoogte houden van alle nationale wijzigingen in de wetgeving aangaande een verbod of een strenge beperking van een bepaald chemisch product. In geval een bedrijf chemische stoffen wil uitvoeren die onder het Verdrag vallen

(zoals pesticides en industriële chemische stoffen opgesomd in Bijlage III van het Verdrag) of die onderwerp uitmaken van een nationale regulerende bepaling (een verbod of een strenge beperking op het grondgebied van het invoerende land), moet een exportnotificatie worden gestuurd naar de bevoegde *Designated National Authority (DNA)* van het invoerende land, om op deze wijze een voorafgaande toestemming te verkrijgen.

Naast het Verdrag van Rotterdam heeft Qatar ook het Verdrag van Stockholm ondertekend inzake persistente organische verontreinigende stoffen (*persistent organic pollutants – POP, vandaar ook POP-conventie*), een verdrag dat de productie, het gebruik en de handel van giftige en persistente chemicaliën moet afremmen en uiteindelijk uitschakelen. Toch kunnen lidstaten uitzonderingen aanvragen voor een bepaalde periode, bijvoorbeeld voor het verder gebruiken of produceren van één of meer chemicaliën uit het verdrag. Daarnaast zijn alle wijzigingen aan het verdrag (de laatste keer in 2009 toen 9 chemicaliën aan de originele lijst van 12 producten werden toegevoegd) onderworpen aan de goedkeuring en ratificatie door elke ondertekenende staat, waardoor elk land de tijd krijgt om de nodige maatregelen in te voeren om te voldoen aan de nieuwe bepalingen. Als gevolg daarvan kan de in- en uitvoer van bepaalde chemicaliën uit het Verdrag van Stockholm onderworpen zijn aan bepaalde verboden of strenge beperkingen.

Invoerders wordt aangeraden om contact op te nemen met de verantwoordelijke instantie inzake milieubescherming, het *Official Contact Point (OCP)*; voor Qatar is dat het *Ministry of Environment*.

2.6. Ozone-depleting Substances – ODS

Qatar ondertekende de *Vienna Convention for the Protection of the Ozone Layer* en het Montrealprotocol voor producten die de ozonlaag aantasten. Volgens de voorzieningen van beide teksten heeft het land een graduele afbouw van de schadelijke producten voor de ozonlaag ingesteld. De *Radiation and Chemical Protection Department*, dat onder het Ministerie van Milieu valt, beperkt dan ook de hoeveelheid van ODS-materiaal dat mag worden gebruikt en/of ingevoerd. Daardoor moeten invoerders een goedkeuring aanvragen bij het Departement, na zich voorafgaandelijk bij dezelfde autoriteit geregistreerd te hebben.

De systematische afbouw voor CFK's is al voltooid, dat wil zeggen dat voor CFK's een volledig invoerverbod geldt (voor meer informatie over invoerverboden, zie het overeenkomstige hoofdstuk).

Daarnaast werd het afbouwschema voor koolwaterstoffen gestart op 1 januari 2013. Sinds die datum is het gebruik van de hoeveelheid koolwaterstoffen beperkt. Het uiteindelijke volledige verbod op deze substanties is voorzien voor 2040.

2.7. Radioactieve stoffen en apparaten die stralingsbronnen bevatten

Radioactieve stoffen of apparaten die stralingsbronnen bevatten mogen enkel worden ingevoerd en verhandeld door organisaties die een agent hebben aangeduid die opgeleid is voor deze specifieke handelsactiviteit en die verantwoordelijk is voor de bescherming tegen de stralingen. Na deze aanstelling moet bij de [Supreme Council of Health](#) een licentie worden aangevraagd om het materiaal en de apparaten in kwestie aan te kopen evenals een licentie om deze substanties en producten op te slaan. Bij de eigenlijke invoer zal er van deze goederen een staal worden genomen voor analyse in het laboratorium. Indien de resultaten van de *Certificate of Inspection of Radioactive Substances* positief zijn voor de invoer, mogen de goederen vrijgegeven worden door de douane.

2.8. Farmaceutische producten, cosmetica en gecontroleerde substanties.

Farmaceutische producten, complementaire medische producten en medische kruiden moeten voorafgaand aan de invoer worden geregistreerd bij de Hoge Raad voor Gezondheid ([Supreme Council of Health – SCH](#)). De registratie van zowel de buitenlandse producent van de farmaceutica als de lokale importeur is nodig om de producten te kunnen registreren. Producenten moeten bovendien een bewijs kunnen voorleggen dat zij voldoen aan de principes van *Good Manufacturing Practice (GMP)*. Elk farmaceutisch, kruiden-of dieetproduct evenals alle medicinale cosmetica moet op voorhand geklasseerd worden door de SCH om te bepalen of de registratie ervan in Qatar vereist is of niet. Als documentaire vereisten voor medicinale producten moeten minimum de gepaste certificaten van analyse, samenstelling, prijsopbouw en conformiteit met de WHO-standaarden worden voorgelegd. Buitenlandse producenten moeten in Qatar worden vertegenwoordigd door een lokale agent. Om een verdere monopolisering op gebied van medische leveringen te vermijden wordt deze laatste vereiste op dit moment herbekeken.



Om te worden vrijgegeven door de douane moeten medicinale producten en apparaten rechtstreeks vanuit het land van herkomst van de goederen worden verscheept, of via een door de buitenlandse producent erkende agent in een ander land. De volledige toeleveringsketen moet kunnen worden bewezen bij aankomst van de goederen in Qatar om de invoer van nagemaakte medicijnen te vermijden. Daarenboven moeten importeurs een vergunning voor opslag van farmaceutica verkrijgen om de betrokken producten op de markt te mogen brengen in Qatar.

Het certificaat van voorlopige vrijgave laat de invoerder toe om de goederen onder licentie in zijn

depot op te slagen. Het definitief certificaat van vrijgave voor vrij verkeer van de goederen in Qatar zal worden uitgereikt na een succesvolle inspectie van de goederen en hun uiteindelijke etikettering met het juiste opslaglicentienummer.

Voor bepaalde precursoren van medicijnen, voor narcotische en psychotropische substanties is bijkomend een specifieke vergunning vereist bij elke aparte invoer. De aanvragen voor deze invoervergunningen zullen intern worden doorgestuurd naar het Ministerie van Binnenlandse Zaken, dat nauw samenwerkt met de overheid bevoegd voor gezondheid.

Invoerders van veterinaire medicijnen moeten daarenboven toelating krijgen van de [*Assistant General Secretary Office for Agricultural Affairs, Livestock and Fishery*](#).

2.9. Motorvoertuigen, reserveonderdelen en banden

Behoudens de verplichte certificaten zijn er geen invoerbepalingen voor nieuwe motorvoertuigen en autobanden. Een conformiteitsattest voor motorvoertuigen (*Certificate of Conformity for Motor Vehicles*) of een conformiteitsattest voor banden (*Certificate of Conformity for Tyres*) moet bij elke zending worden meegestuurd. Voor autobanden moet een testrapport verstrekt worden door een bevoegd laboratorium als voorwaarde voor het conformiteitsattest. De douane controleert gewoonlijk de etikettering van de motorvoertuigen met de gegevens op het attest.

De *GCC Standardization Organization (GSO)* voerde een elektronisch systeem in voor deze conformiteitsattesten (*electronic conformity certificate system (ECCS)*). Om het ECCS te kunnen gebruiken moeten aanvragers van één van bovenvermelde conformiteitsattesten, met name de buitenlandse producenten, zich eerst in twee stappen registreren bij de GSO alvorens elektronisch nieuwe conformiteitsattesten te kunnen aanvragen. Het testprogramma voor conformiteit (*conformity assessment programme (CAP)*) dat werd ingevoerd door de Qatarese instantie voor standaardisering en metrologie (*Qatar General Organization for Standards and Metrology (QGOSM)*) omvat bepaalde reserveonderdelen voor voertuigen en verschillende andere productgroepen. In principe vallen ook nieuwe voertuigen en banden onder deze CAP maar deze vereisen geen bijkomend conformiteitsattest (*Certificate of Conformity (CoC)*) indien een conformiteitsattest kan worden voorgelegd dat voldoet aan de bepalingen van de GSO. Bovendien bepaalt de QGOSM op het einde van het jaar de bouwjaren van tweedehandsvoertuigen die in het komende jaar zullen worden toegelaten voor invoer. Deze bouwjaren hangen af van het type voertuig en van hun uiteindelijke gebruiksdoel, indien van toepassing. Bijvoorbeeld:

- Personenvoertuigen mogen gewoonlijk worden ingevoerd indien het model niet ouder dan 5 jaar is
- Bestelbusjes, vrachtwagens en andere vrachtvoertuigen mogen gewoonlijk niet ouder dan 10 jaar zijn
- Voertuigen mogen gewoonlijk als oldtimers worden ingevoerd als ze minstens 35 jaar oud en in een goede (i.c. rijklaare) conditie zijn

2.10. Gevaarlijk afval

Qatar ondertekende het Verdrag van Basel inzake de beheersing van de grensoverschrijdende overbrenging van gevaarlijke afvalstoffen en de verwijdering ervan (*Basel Convention on the Control of Transboundary Movements of Hazardous Wastes and their Disposal*) en ratificeerde de *Ban Decision III/1*. Gevaarlijk afval mag niet worden ingevoerd in het land. Voor andere types van potentieel gevaarlijk afval moeten invoerders een invoervergunning voor afval (*Permit to Import Waste*) van het Ministerie van Milieu aanvragen en dit voorafgaand aan de invoer. De uiteindelijke goedkeuring tot invoer van dergelijk afvalmateriaal wordt afgeleverd door het Ministerie. Bovendien bestaat er een regionaal akkoord in het kader van zowel de GCC als de *Kuwait Regional Convention*. De bevoegde autoriteit betreffende de *Control of Marine Transboundary Movements and Disposal of Hazardous Waste and Other Wastes* is de *Regional Organization for the Protection of the Marine Environment (ROPME)*, P.O. Box 26388, KW-13124 Safat, telefoonnummer: +965 53121403, faxnummers: +965 5324172, 5335342.

E. VERPAKKING EN ETTIKETERING

De *Customs Circulars* Nr. 4 en 15 uit verfijnen de praktische uitvoering van de etiketteringswetten voor geïmporteerde goederen zoals die al sinds 2002 bestaan (*Resolution of the Ministry of Finance No. 12/2002*).

Alle goederen die Qatar binnen komen moeten een vaste en niet te verwijderen indicatie van het land van oorsprong dragen op het product zelf. Dit kan gebeuren d.m.v. gravure, borduurwerk, print, zijdedruk of opdruk, afhankelijk van de aard van het product.

Het land van oorsprong moet worden voorafgegaan door de uitdrukking "*Made in ...*". Andere bewoordingen als "*Product of ...*" of "*Assembled in ...*" moeten worden vermeden.

Slechts bepaalde producten kunnen van deze verplichting tot rechtstreekse etikettering worden ontslaan, bijvoorbeeld wanneer het onmogelijk is om het etiket te bevestigen omwille van het kleine formaat of omwille van de aard van de producten (bijv. poeders of vloeistoffen) of indien het product door de etikettering zou kunnen beschadigd raken. In zulke gevallen kan het toegelaten zijn om de oorsprong via een etiket op de verpakking aan te duiden.

Het is belangrijk te vermelden dat eender welke suggestie van oorsprong op het product kan beschouwd worden als een oorsprongsmarkering die, indien zij de verkeerde oorsprong suggereert, aanleiding kan geven tot sancties. Daarom is het aan te raden om enkel het werkelijke land van oorsprong te vermelden. Bij twijfel is het raadzaam om de invoerder te contacteren, bijvoorbeeld wanneer goederen van verschillende oorsprong zijn samengebracht in één product (bijvoorbeeld voor assemblagestukken).

Wanneer goederen bij aankomst niet voldoen aan de regelgeving, mag de geadresseerde de etikettering binnen twee weken verbeteren onder douanetoezicht in de douaneterminal zelf of in de opslagplaatsen van de invoerder. In alle andere gevallen moeten de goederen worden teruggestuurd, verkocht of vernietigd.

De oorsprongsverklaring (*Certificate of Origin*) en de handelsfactuur maken beide deel uit van de verplichte documentatie voor de douane (zie het hoofdstuk over douaneprocedures en – reglementeringen). Beide documenten moeten de correcte benaming van het land van oorsprong vermelden (de vermelding "European Union" als enig land van oorsprong kan als onvoldoende worden beschouwd). Indien producten van verschillende oorsprong samen in één lading zitten moeten aparte documenten voor elk land van oorsprong worden voorgelegd.

Goederen die naar Qatar worden verscheept in containers moeten geleverd worden op paletten. Dit is een verplichting voor alle soorten cargo, zowel zee-, land- als luchtvracht, om de kwaliteit van de goederen en een vlotte verwerking in de douane en de haven te garanderen. Bedrijven die een eerste keer ingaan tegen *Customs Decree No. 23/2013* zullen worden bestraft met een boete van 500 QAR, vanaf een tweede inbreuk verhoogt dit bedrag naar 1000 QAR.

Voor bepaalde producten, zoals voedingswaar, moet de etikettering in het Arabisch gebeuren. Tweetalige etiketten in Arabisch en Engels worden ook aanvaard. De etikettering van voedingswaar moet minstens volgende details bevatten:

- merknaam
- ingrediënten
- additieven
- netto gewicht (metrische eenheden)
- land van oorsprong
- naam en adres van de producent
- productie- en vervaldatum
- nutritionele informatie (zie verder voor meer details en uitzonderingen op deze vereisten)

De GSO standaard 2233/2012 over de etiketteringsvereisten voor voedingswaar is van toepassing in alle GCC-lidstaten. De volgende negen categorieën van voedingswaren zijn echter vrijgesteld van bovenstaande vereisten:

- voedingswaren die verwaarloosbare hoeveelheden calorieën, eiwitten, koolhydraten, vet, verzadigd vet, zout of sodium of zeer lage totale suikerwaarden bevatten, evenals producten met bijna geen volume, zoals kruiden en smaakmakers.
- vers fruit en groenten
- verse en diepgevroren vis, rundsvlees en gevogelte
- producten die rechtstreeks aan de consument worden verkocht op de plaats van productie, zoals salades, bakkerijproducten en snoep.
- voedingswaren die bestaan uit één element, zoals rijst, thee, koffie en suiker
- mineraalwater en spuitwater in flessen
- verpakte voedingswaren met een verpakking kleiner dan 10 cm
- voedseladditieven
- voedingswaren die verdere verpakking of verwerking moeten ondergaan en niet rechtstreeks aan de consument worden verkocht

Vlees en vleesproducten moeten een indicatie bevatten dat zij werden geproduceerd volgens de Islamitische regels. Zie het document *Halal Certificate* voor meer details. De certificering kan als alternatief ook worden voorzien in de vorm van een zegel goedgekeurd door de GSO als halal-etikettering. Om ervoor te zorgen dat andere voedingswaren of verschillende producten die in contact komen met het menselijk lichaam (bijv. tandpasta en andere cosmetische producten, ook farmaceutica) aanvaard worden, is een certificaat of halal-etikettering aangewezen voor deze

producten.

De buitenste verpakking van medicijnen of andere medicinale bereidingen moet de volgende details trade and scientific name of the good and type of product

- handelsnaam, wetenschappelijke naam en type product
- generische benaming, indien van toepassing
- batch- of lotnummer, gegraveerd of geprint in onuitwisbare inkt
- naam en registratienummer van de invoerder/verdelers (toegekend na succesvolle registratie als lokale invoerder van farmaceutische producten)
- naam en registratienummer van de buitenlandse producent (toegekend na succesvolle registratie als buitenlands farmaceutisch bedrijf)
- codenummer van de preparatie van het product (toegekend na succesvolle registratie van farmaceutische producten)
- licentienummer voor farmaceutische opslag
- lijst van actieve ingrediënten (wetenschappelijke benaming (Latijn) en gewone Engelse benaming)
- indicaties, dosering en toedieningswijze
- neveneffecten en tegenindicaties, indien van toepassing
- gebruik bij zwangerschap, borstvoeding, door kinderen of ouderen, indien van toepassing
- productie- en vervaldatum, gegraveerd of geprint met onuitwisbare inkt
- bewaarvoorschriften
- verpakkingsmaten

Etiketten van medicinale of verwante producten voorgelegd aan de Hoge Gezondheidsraad (*Supreme Council of Health (SCH)*) voor een initiële productclassificatie vereisen minder bijzonderheden, met name:

- naam van het product in het Engels of het Arabisch
- naam van de buitenlandse producent en de verdelers in Qatar
- land van oorsprong
- chemische samenstelling van het product
- gebruik en toedieningswijze van het product
- vervaldatum, behalve voor bepaalde medische cosmetica, zoals zeep en shampoo.

Energy efficiency ration (EER)

Er bestaan vereisten voor het aangeven van de energie-efficiëntie (*Energy efficiency ration (EER)*), bijvoorbeeld voor energiebesparende lampen en airconditioningapparaten in overeenstemming met de Qatarese Standaarden (QS) 2663/2013. Dergelijke etiketterings- en andere vereisten zullen worden gecontroleerd in het kader van de verplichte conformiteitstesten (*CAP*, ook bekend als *pre-shipment verification of conformity – PvoC*), zie ook het hoofdstuk over standaardisatie.

Verpakkingsmateriaal

Hooi en stro mogen worden gebruikt als verpakkingsmateriaal, maar wordt onderworpen aan fytosanitaire controle. Daarnaast moet ook in overweging worden genomen dat verpakkingen vaak in openlucht worden opgeslagen, zodat deze zeker waterdicht en beveiligd tegen diefstal moeten zijn. Ook moet de verpakking schokbestendig zijn, gezien ze ruw behandeld kan worden. Instructies voor de correcte behandeling van verpakkingen moeten in het Arabisch worden vermeld.



Agentschap voor Buitenlandse Handel
Montoyerstraat 3
1000 Brussel
☎ +32 2 206 35 11
www.abh-ace.be



Flanders Investment and Trade
Koning Albert II-laan 37
1030 Brussel
☎ +32 2 504 87 11
www.flandersinvestmentandtrade.be



Brussel Invest & Export
Louizalaan 500, bus 4
1050 Brussel
☎ +32 2 800 40 00
www.brusselinvestexport.be



Agence Wallonne à l'Exportation et aux Investissements étrangers
Sainteletteplein 2
1080 Brussel
☎ +32 2 421 82 11
www.awex.be

Hoewel alles in het werk werd gesteld om nauwkeurige en actuele informatie te geven, kunnen noch het Agentschap voor Buitenlandse Handel, noch zijn partners (Flanders Investment and Trade, Brussel Invest & Export en het Agence wallonne à l'Exportation et aux Investissements étrangers) verantwoordelijk worden gesteld voor fouten, weglatingen en leugenachtige verklaringen. Ze kunnen evenmin verantwoordelijk worden gesteld voor het gebruik of de interpretatie van de informatie in deze studie.

Deze studie heeft niet de bedoeling advies te verstrekken.

DATUM VAN PUBLICATIE: FEBRUARI 2015

VERANTWOORDELIJKE UITGEVER: MARC BOGAERTS

AUTEUR: KATRIEN VAN LOECKE

GEDRUKT OP PAPIER MET EEN FSC-LABEL

DEZE STUDIE IS OOK BESCHIKBAAR OP DE WEBSITE VAN HET AGENTSCHAP VOOR BUITENLANDSE HANDEL: WWW.ABH-ACE.BE